

MARLIN BOAT

Since 1986



40

 Nasce da un progetto del Cantiere il nuovo Marlin Boat 40. Gommone dalle linee inconfondibilmente Marlin ma con una svolta importante per quanto riguarda il design, strada intrapresa già con i modelli 24 SR ed X.

su due livelli, crea murate che danno assoluta protezione e sicurezza.

I passavanti ai lati della cabina sono stati realizzati posizionandoli ad un livello inferiore alla metà del tubolare, rendendo quindi la parte di prua praticamente integrata con il resto del battello.

L'intero progetto ha tenuto conto del DNA del vero gommone, senza snaturare le caratteristiche tipiche di stabilità, vivibilità e sicurezza.

Grande attenzione è stata volta alla sicurezza dell'equipaggio: l'intero piano calpestio del pozzetto è posto su un unico livello ed il tubolare, confezionato con tessuto da 1600 dtex, grazie alla classica linea Marlin che si sviluppa

40



 The new Marlin Boat 40 was born from a shipyard project. RIB with unmistakably Marlin lines but with an important turning point in terms of design, a path already undertaken with the 24 SR and X models.

Great attention has been paid to the safety of the crew: the entire deck of the cockpit is placed on a single level and the tubular, made with 1600 dtex fabric, thanks to the classic Marlin line that develops on two levels, creates

walls that give absolute protection and safety.

The decks on the sides of the cabin have been created by positioning them at a level lower than the middle of the tubes, making the bow part practically integrated with the rest of the boat. The entire project took into account the DNA of the real boat, without distorting the typical characteristics of stability, liveability and safety.





 Il pozzetto centrale è dotato di sedile guida completo di 2 poltrone con bracciolo portaoggetti centrale. Alle spalle troviamo la cucina con lavandino, tagliere, frigorifero da 90 litri e mobiletto. Un tetto rigido di ben sei metri quadrati sostenuto da una robusta struttura di acciaio inox protegge la zona di governo.

 The central cockpit is equipped with a driver's seat complete with 2 armchairs with central armrest. Behind it is the kitchen with sink, cutting board, 90-liter refrigerator and cabinet. A rigid hard top of six square meters supported by a strong stainless steel structure protects the driving area.

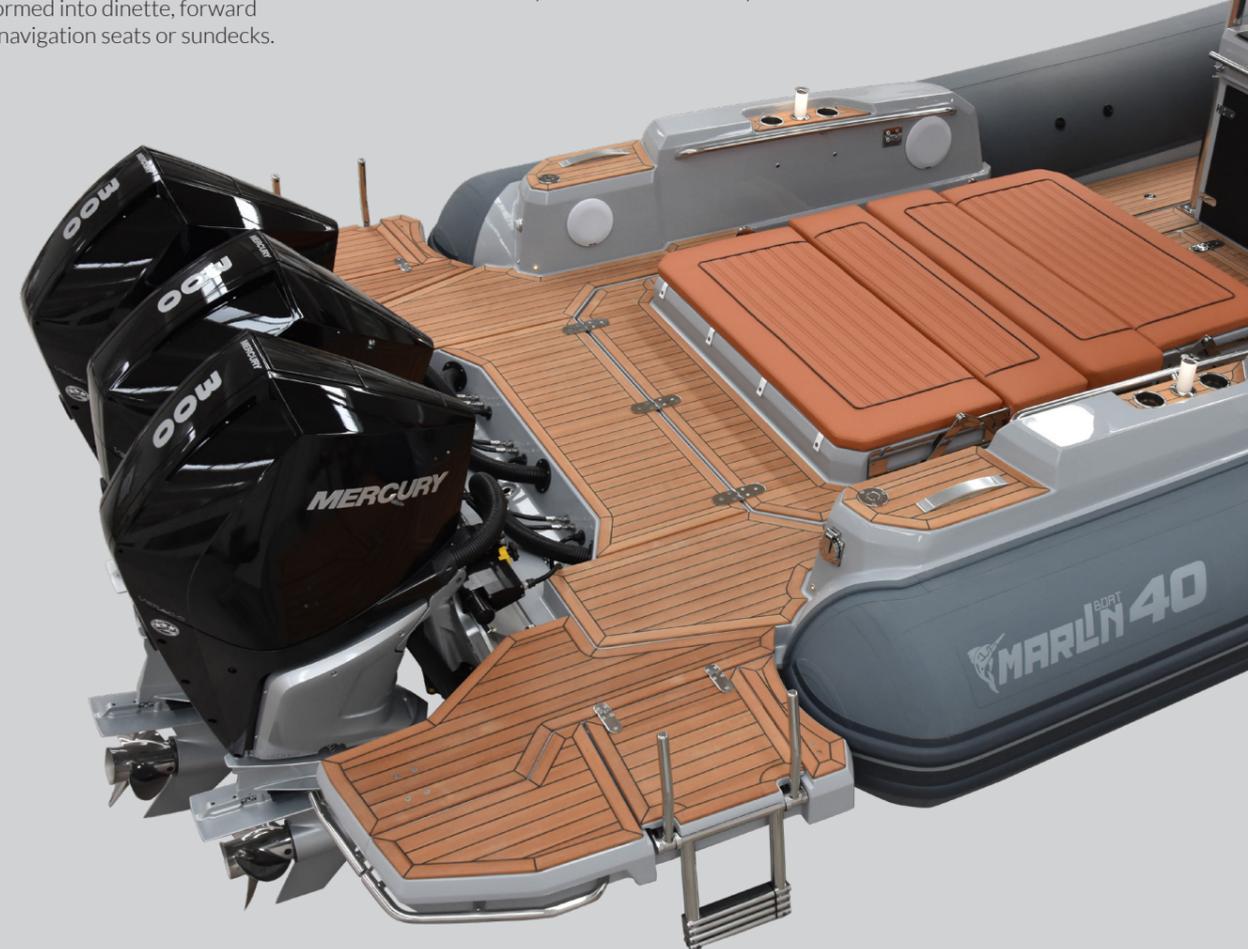


 Due panche contrapposte con tavolo centrale ospitano comodamente 6 persone; un sistema di meccanismi degli schienali permette di trasformarle in dinette, sedili di navigazione fronte marcia o prendisole.

 Two opposing benches with central table comfortably accommodate 6 people; a system of backrest mechanisms allows them to be transformed into dinette, forward facing navigation seats or sundecks.

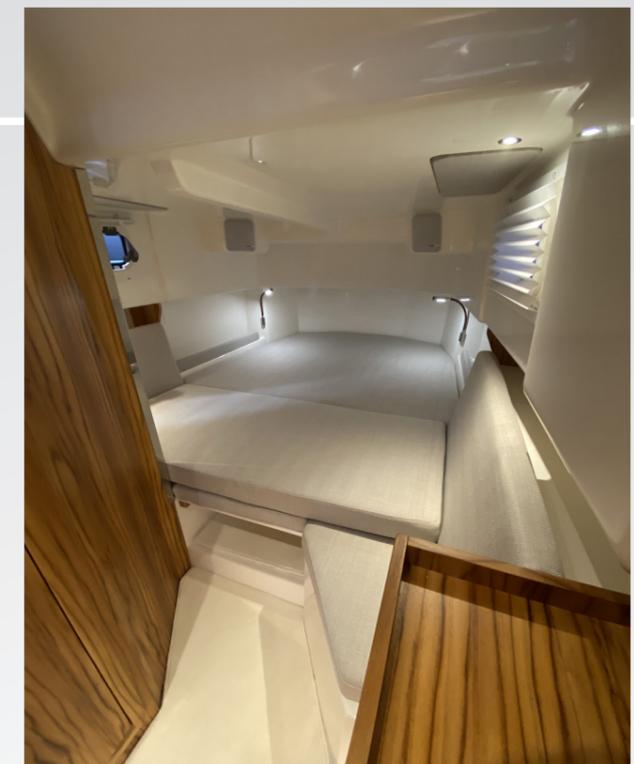
 A poppa troviamo un'area di quasi cinque metri quadrati per l'accesso diretto al mare. Le due plancette sono dotate, per agevolare la risalita, di scala telescopica in acciaio con maniglie a scomparsa e di maniglione perimetrale a filo d'acqua.

 At the stern we find an area of almost five square meters for direct access to the sea. The two platforms are equipped, to facilitate the ascent, with a telescopic steel ladder with retractable handles and a perimeter handle at water level.





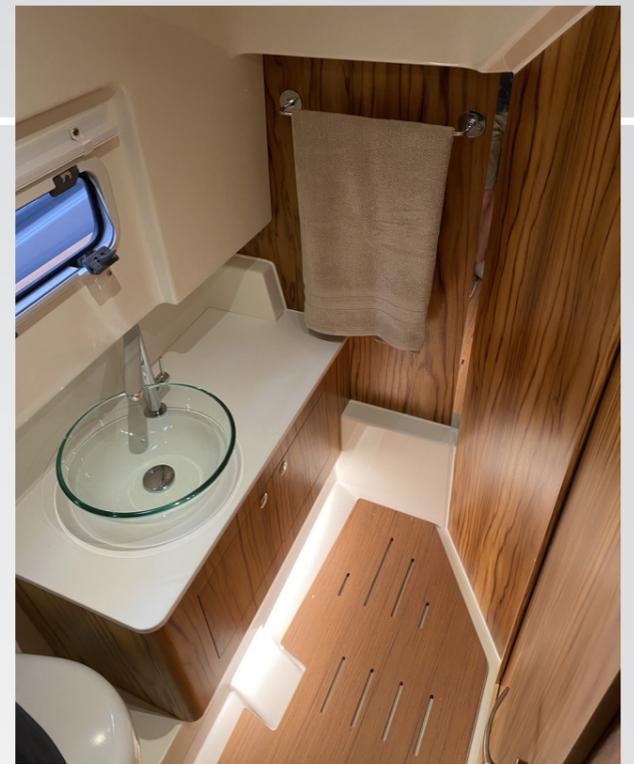
Luci di cortesia a scomparsa
 Concealed courtesy lights



Il layout è walkaround, con un'ampia cabina centrale dotata di un letto matrimoniale king size, due sedute con schienale, un mobile armadio e un bagno separato molto spazioso dotato di doccia.

Il Musone di prua è dotato di passacima e bitte per ormeggio Seasmart a scomparsa, verricello elettrico con telecomando, ancora Ultramarine 12KG in acciaio inox, gavone per catena, cime e parabordi

The bow is equipped with Seasmart rope guide and retractable cleats, electric winch with remote control, Ultramarine 12 kg stainless steel anchor, locker for chain, ropes and fenders



The layout is walkaround, with a large central cabin equipped with a king size double bed, two seats with backrest, a wardrobe and a very spacious separate bathroom with shower.



CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICATIONS

Categoria progettazione <i>Design Category</i>	B
Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 1205
Lunghezza di omologazione <i>Certified length</i>	cm 1122
Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 1070
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 388
Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 248
Diametro tubolari <i>Tubes diameter</i>	cm 70
Peso senza motori <i>Weight without engines</i>	Kg 3600

Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 16
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 1200
Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 7
Serbatoio carburante <i>Fuel tank</i>	lt 720
Serbatoio acqua <i>Water tank</i>	lt 140
Serbatoio acque nere <i>Waste water tank</i>	lt 65
Materiale tubolari <i>Tubes material</i>	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²
Carena	Vetroresina - Tripla stampata Progetti e brevetti Marlin Boat
G.R.P.	Triple Hull Moulding Plans and patents Marlin Boat



OGNI altra scelta
sarà un **COMPRESSO**

DEALER
www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

Le immagini possono rappresentare accessori e colori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories and colors not included in standard equipment.



[marlinboatofficial](https://www.instagram.com/marlinboatofficial)



Marlin Boat



MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (CO) ITALY
Tel. +39 031.889.844
+39 031.889.866
Fax +39 031.889.844