

GIUBBOTTI: NUOVE REGOLE IN ARRIVO, PERCHE' DOVREMO CAMBIARLI

Gennaio/Febbraio 2010 - € 5,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

285

LE NOSTRE PROVE

M. VESUVIANA **MV 770 SPORT**
CAPELLI **TEMPEST 770 WA**
ARES MARINE **SEADRAGON 575**
MARLIN BOAT **20' TOP**
FOCCHI **730 FAMILY**

DIDATTICA

STABILITA'
COME SI CALCOLA
COSA LA DETERMINA
QUANTO E' IMPORTANTE



GOMMOREPORTER

GRECIA «DIMENTICATA»
400 MIGLIA TRA LE ISOLE
PIU' BELLE DEL DODECANNESO

ACCESSORI UTILI

FILTRI «ANTI-ACQUA»
SCEGLIAMO QUELLO GIUSTO
PER PROTEGGERE IL MOTORE



**GUIDA
AL MERCATO**

TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DEL NUOVO E DELL'USATO
DI GOMMONI, MOTORI
E CARRELLI

E' l'ennesimo modello di una gamma ricca di tanti esemplari. Presenta una carena inedita con una «V» **STRETTA e PRONUNCIATA** per affrontare al meglio il mosso. Si avvale di uno speciale «**BALLAST**» brevettato dal cantiere lariano, che si riempie e si svuota d'acqua automaticamente allo scopo di **STABILIZZARE IL BATTELLLO** alla fonda e di annullare la cabrata in partenza. I tubolari sopra la linea di galleggiamento determinano un po' di **ROLLIO**. Il layout di coperta offre **MOLTI POSTI A SEDERE**. Di elevato livello la **COSTRUZIONE**, la qualità dei materiali e degli accessori. Sfiora i 40 nodi con un fuoribordo da 150 hp e ha un **MODESTO CONSUMO** alle andature di crociera. Il prezzo è in sintonia con il prestigio del marchio e i contenuti del mezzo.

▶ Lunghezza f.t.m 6,60

▶ Larghezza f.t.m 2,50

▶ Velocità massima 39 nodi

▶ Prezzo 30.000 euro



Marlin Boat propone un 20 piedi con importanti innovazioni in carena e interessanti soluzioni in coperta. I due modelli da 19' e 21' continueranno, almeno per il momento, a far parte della gamma per offrire a ciascuno la possibilità di scegliere il proprio battello «su misura», contando su lunghezze, allestimenti e prezzi leggermente diversi. Il progettista Stefano Selva ha sviluppato l'opera viva del nuovo gommone perseguendo due obiettivi fondamentali: la navigazione confortevole in mare aperto e la regolazione automatica dell'assetto dinamico.

Quest'ultima funzione viene attuata attraverso un *ballast* inventato e utilizzato da Marlin Boat già da molti anni. Si tratta, in pratica,

MARLIN BOAT 20' Top



di un serbatoio posto in carena che si riempie d'acqua quando il battello si trova alla fonda e si svuota non appena lo scafo comincia a planare. In questo modo si ottiene una maggiore stabilità statica e si annulla la cabrata durante la partenza. Il serbatoio ha uno sviluppo longitudinale ed è sistemato lungo l'asse di chiglia, in modo da agire come il bulbo di una barca a vela. L'acqua entra ed esce attraverso due fori che ne garantiscono lo svuotamento rapido per non penalizzare le prestazioni di accelerazione e velocità. Come riscontrato nel corso della prova di navigazione, il funzionamento di questo dispositivo ha un effetto positivo sulla dinamica del mezzo, mentre la sua utilità alla fonda è inferiore al contributo che

avrebbero potuto fornire i tubolari se fossero stati posizionati al limite della linea di galleggiamento o, meglio ancora, immersi.

Una delle caratteristiche più interessanti di questa nuova carena è la profondità della «V» per tutta la sua lunghezza, da prora a poppa, con un angolo diedro che in corrispondenza dello specchio è di 24°. E' nuovo anche il disegno dei pattini e dello spigolo, che hanno una forma ampia e concava, in modo da creare portanza e deflettere al meglio la scia. In coperta il *layout* ricalca il *look* a cui Marlin ci ha ormai abituato da tempo, qui ulteriormente perfezionato al fine di ottimizzare l'abitabilità. Per dare la possibilità di navigare con tante persone a bordo, il progettista ha scelto di si-

stemare gli arredi in modo da offrire ben nove posti a sedere e di realizzare spazi prendisole per almeno sei persone.

A poppa la superficie *relax* viene ampliata ribaltando in avanti lo schienale della panca e sfruttando tutta l'area disponibile sino alla calandra del fuoribordo, senza lasciare neanche un centimetro inutilizzato. Le plancette a sbalzo - che portano la misura fuori tutto del battello dai 6 metri della lunghezza di omologazione a 6,60 - provvedono a fornire gli spazi necessari per scendere in acqua o per rinfrescarsi con la doccia; una di esse è sagomata per accogliere la scaletta bagno ed entrambe sono corredate di tientibene. Il materassino che occupa il vertice di prua è di modeste dimensio-

LE NOSTRE PROVE

ni, ma con una prolunga di compensato marino può essere unito alla panca antistante la consolle e formare in questo modo una vasta area piana. La seduta posta davanti al cassero attraverso il pagliolato da un tubolare all'altro e se da un lato permette di accrescere il numero di posti a sedere, di aumentare la capacità di stivaggio e di ampliare l'area prendisole prodiera, dall'altro rappresenta un ostacolo agli spostamenti, agevolati solo in parte dai gradini modellati sul lato di poppavia. La seduta di pilotaggio diventa appoggiareni ribaltando la por-

zione anteriore del sedile e può essere altresì utilizzata come divano rivolto a poppa, cambiando l'inclinazione dello schienale.

Il pozzetto è arredato in modo da realizzare un'area conviviale, servita da un elegante tavolo di teak intarsiato da comenti che disegnano il logo del cantiere e scolpito con quattro utili portabottiglie. Grazie alla precisa calibrazione dell'altezza del parabrezza e della panca di guida, pilota e navigatore restano sempre ben protetti e possono navigare confortevolmente seduti.

La sentina appare perfettamente organiz-



Il vertice di prora è organizzato con un musone calpestabile predisposto per il verricello elettrico, fornito a richiesta. Secondo un trend sempre più diffuso, sul ponte è stata prevista un'unica grande stiva: criticabile, invece, la scelta di utilizzare un solo attuatore. Attraverso una prolunga in compensato marino si uniscono la panca davanti alla consolle e il ponte, per ricavare un ampio prendisole. Un gradino aiuta a scavalcare la panca, ma la manovra resta comunque insidiosa.





zata. Il grande gavone di prua, accessibile attraverso un unico enorme portello (purtroppo sostenuto da un solo attuatore), permette la sistemazione di carichi ingombranti e contiene nell'estremo vertice una vasca adibita al ricovero dell'ancora e del calumo, meglio accessibile attraverso un portello dedicato. Anche a poppa, tra i longheroni di rinforzo dello scafo, sono collocati due contenitori che consentono di tenere in ordine le attrezzature.

I cablaggi, gli impianti e gli accessori sono

sistemati con assoluto rigore. Alla base del cassero, un contenitore plastico chiuso da un portello stagno costituisce un'ulteriore stiva.

Nel vertice di prua il grande musone dispone di un'ampia superficie calpestabile e l'elemento sporgente, in caso di danneggiamento, è facilmente sostituibile. Impeccabile la cucineria, realizzata con tessuti e cuciture che contribuiscono a rendere ancor più elegante il battello. Gli accessori sono tutti di pregio, dalle maniglie stondate alle galloce a scomparsa.

La plancia è forse l'elemento stilistico meno elaborato; il *designer* si è, infatti, limitato a realizzare una superficie piana, priva di sagome, dove però è possibile esporre qualsiasi tipo di strumentazione, senza alcun vincolo di spazio. Il tendalino parasole è sostenuto da una struttura tubolare di notevole altezza che consente di restare in piedi nel pozzetto e di non ostacolare il passaggio a poppa. Per agevolare la sicurezza a bordo, il Cantiere ha equi-

paggiato i tubolari con corrimano d'acciaio che offrono una presa comoda e sicura.

La dotazione di serie della versione «Top» comprende molti elementi solitamente disponibili soltanto come *optional*; se, invece, volete risparmiare un po' e siete disposti a rinunciare a qualche accessorio, sappiate che è disponibile anche un allestimento «base», proposto a 3.200 euro in meno.

LE NOSTRE PROVE

IN NAVIGAZIONE

Come detto, il gommone possiede un *ballast* autosvuotante (brevetto del Cantiere) che consente di bilanciare longitudinalmente lo scafo per evitare la cabrata in partenza. Il battello, infatti, plana a soli 11 nodi e trova immediatamente il corretto angolo di corsa, come testimonia il ridotto valore di regresso riscontrato già a partire dalle più basse andature (21% a 16 nodi). Se naviga con la giusta



Tre diverse posizioni della panca di pilotaggio permettono di trovare la migliore postura di guida o di utilizzarla come completamento del living di poppa. Le originali (e discusse) alette in vtr servono da appoggio per il tendalino parasole.



inclinazione muove una minore massa d'acqua e, quindi, riduce la sua resistenza di avanzamento. Un altro effetto positivo di questo comportamento è un minore carico sul motore. Analizzando i dati misurati si nota che da 16 a 22 nodi (3.000-3.550 giri/min) il consumo è molto contenuto, sia per il basso regime (bastano pochi giri per andare veloci proprio perché il regresso è basso) sia per il modesto sforzo che il fuoribordo è chiamato a compiere. A queste andature si percorrono 1,1 miglia con un litro di benzina e sino a 28 nodi il consumo resta intorno a 1 litro per miglio. Questi interessanti risultati sono, ovviamente, da condividere con le prestazioni del 150 cavalli →





Reclinando lo schienale del divano di poppa si forma una superficie prendisole che si estende fino alla calandra del fuoribordo. Al centro della dinette si può installare un tavolo di teak intarsiato (optional). I corrimano d'acciaio applicati sui tubolari (una peculiarità della produzione Marlin) offrono una presa comoda e sicura ai passeggeri, ma solo nelle sezioni prodire. Il serbatoio del carburante si trova nella zona centrale del battello affinché non si verifichino variazioni d'assetto. Ogni elemento è stato studiato per la migliore ergonomia; la qualità del gelcoat e delle lavorazioni esalta le forme della coperta.

LE NOSTRE PROVE



Il gavone di poppa avanza una buona cubatura nonostante la presenza di due voluminosi longheroni. In compenso appare impeccabile la sistemazione dei cablaggi e degli impianti. Il portello sul pozzetto motore («voletto») permette di estendere il prendisole e di ribaltare il fuoribordo in posizione «tilt». Due planchette (molto sporgenti) consentono di scendere in acqua e in una di esse è alloggiata la scaletta bagno.



4 tempi di Yamaha, un motore di ultima generazione con alimentazione a iniezione indiretta *multiport*, doppio albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro.

Se le condizioni della superficie lo consentono, si può spingere il gommone alla massima velocità contando su una perfetta tenuta di rotta e su un buon controllo del rollio. In virata si avverte l'effetto evolutivo dell'elica, compensabile con una migliore regolazione della pinna posta sul piede. Con l'impiego di una timoneria idraulica dotata di una pompa di maggiore portata si potrebbe, invece, rendere uguale lo sforzo necessario per accostare sia a dritta sia a sinistra. A 5.000 giri/min si raggiunge la velocità di crociera di 32 nodi che può essere mantenuta a lungo grazie al *comfort* della postazione di guida, ben riparata dal vento. A tutto gas, con l'elica da 17" (modello a quattro pale Revolution 4 della Mercury) si toccano i 39 nodi, superando il regime massimo di 6.000 giri/min suggerito da Yamaha.

Il propulsore è, quindi, ideale per un carico maggiore di quello di prova (due persone). Per raggiungere prestazioni elevate il motore era stato rialzato di 2" rispetto alla posizione *standard*, ma ciò provoca talvolta la cavitazione dell'elica nelle virate più strette.

La bassa rumorosità è certamente merito delle caratteristiche del motore, ma dipende anche dalle favorevoli geometrie della coperta e dalla completa assenza di vibrazioni. Sino a 30 nodi il rumore resta sotto la faticosa soglia degli 85 dBA che definiscono il limite sonoro a cui è possibile conversare senza alzare la voce. E' questa un'altra delle caratteristiche che contribuiscono a stabilire il livello di *comfort* raggiunto dal nuovo Marlin 20'. ©

© Copyright by Koster Publishing 2010

I DATI MARLIN BOAT 20' TOP

le caratteristiche tecniche

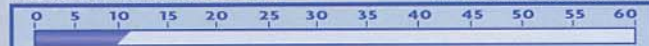
Lunghezza f.t.	660 cm
Lunghezza interna	555 cm
Larghezza f.t.	250 cm
Larghezza interna	150 cm
Diametro tubolari	50 cm
Compartimenti	5
Materiale tubolari	hypalon-neoprene Pennel & Flipo Orca da 1.300 gr/mq
Altezza specchio di poppa	per motori con gambo L
Portata persone	10
Peso	750 kg
Potenza massima applicabile	200 hp (147 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, anche gonfio
Prezzo	€ 30.000 (Iva esclusa)

i principali accessori

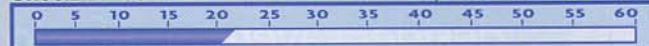
● Golfari di alaggio	di serie
● Serbatoio carburante in acciaio inox da 200 litri	di serie
● Verricello elettrico completo di ancora e catena	€ 2.000
● Cuscineria completa	di serie
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 42 litri	di serie
● Tendalino parasole	di serie
● Tenda notte	€ 1.560
● Roll-bar in vtr	di serie
● Frigo	€ 840
● Tavolo da pranzo in teak	€ 900
● Timoneria idraulica	di serie
● Pompa di sentina	di serie
● Scaletta di risalita	di serie
● Telo coprigommone	di serie
● Gonfiatore elettrico + tromba	di serie
● Impianto elettrico con pannello utenze	di serie
● Piano di calpestio in teak	non disponibile

le prestazioni

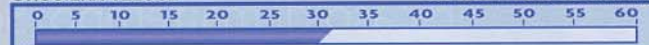
VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 11 NODI A 2.600 GIRI/MIN



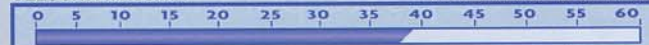
CROCIERA ECONOMICA 21,5 NODI A 3.500 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 32 NODI A 5.000 GIRI/MIN



VELOCITÀ MASSIMA 39 NODI A 6.100 GIRI/MIN



il motore della prova

Yamaha	F150 A (4T)
Potenza massima	hp 150 kW 110,3
Regime di potenza max	giri/min 6.000
Cilindri	numero 4, in linea
Cilindrata	cc 2.670
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	mm 94 x 96,2
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a 35 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:2
Peso	kg 214
Elica	passo 17"
Prezzo	euro 16.490 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Stefano Selva
Cantiere	Marlin Boat
Indirizzo	Via Galvani, 2 - 22070 Luisago (CO)
Telefono-Fax	031/889866 - 031/889844
Sito Internet	www.marlinboat.it
E-mail	info@marlinboat.it
Garanzia contrattuale	3 anni

le condizioni della prova



lago
calmo



vento
assente



2
persone
a bordo



80 litri di
benzina

ci è piaciuto di più

- ▲ La qualità della costruzione e la cura delle finiture
- ▲ Le notevoli dimensioni dei prendisole
- ▲ L'ottimo assetto e la comodità in navigazione

ci è piaciuto di meno

- ▼ I tubolari non contrastano il rollio alla fonda
- ▼ La panca davanti alla consolle riduce un po' la mobilità
- ▼ Per raggiungere la poppa bisogna calpestare i cuscini