

Marlin 23

Le plein de qualités

Ce superbe semi-rigide se distingue avant tout par sa ligne flatteuse, son niveau d'équipement, mais surtout par sa qualité de fabrication et son comportement marin exemplaire.

TEXTE ET PHOTOS : BERTRAND BEAUJEAN.

Encore peu connue sur notre territoire, la marque italienne Marlin propose des semi-rigides allant de 5,40 à 11,60 mètres motorisés en in-bord ou hors-bord. Le 23 se place en milieu de gamme avec ses 8 mètres de long. Il affiche une ligne très réussie et un excellent niveau de finition. À bord, tout a été pensé dans le moindre détail, et l'accent a été mis sur la fonctionnalité et la modularité, à l'image de la banquette arrière qui dispose de deux dossiers rabattables afin de former un grand bain de soleil. Le leaning-post du modèle de notre essai abritait une cuisine complète, qui est d'ailleurs l'une des rares options de ce bateau. L'équipement de série est en effet pléthorique, tout ou presque étant présent (sellerie, guindeau électrique, douche...). La console centrale, qui abrite un cabinet de toilette (seconde option du bateau), dispose de beaucoup d'espace pour l'instrumentation. Volant et commandes sont cependant placés un peu bas, et il manque un vide-poche. Entièrement dédiée

au farniente, la pointe comprend un bain de soleil très vaste pouvant être encore agrandi grâce à une rallonge. Le coffre situé en dessous est très volumineux, tout comme l'immense soute arrière.

Une motorisation très bien adaptée

Motorisé avec le récent bloc Yamaha de 300 chevaux, le Marlin 23 se montre performant avec presque 43 nœuds en pointe. Mais ce sont ses accélérations et son comportement marin qui marquent le plus le pilote et les passagers. Le bateau réagit à la moindre sollicitation des gaz, et sa carène fait des merveilles dans le clapot. Dans une mer démontée, le Marlin navigue sans broncher, en douceur et avec une facilité déconcertante. Par ailleurs, un ballast se vidant tout seul lors la phase de déjaugage se remplit à l'arrêt, offrant ainsi une meilleure stabilité. Ce pneu de 8 mètres est donc bourré de qualités, et sa découverte est une excellente surprise. ■



La carène du Marlin 23 a montré une excellente tenue dans une mer très formée le jour de notre essai.



Le vaste bain de soleil avant recouvre une soute de rangement immense, qui peut s'agrandir à l'aide d'une rallonge très facile à mettre en place.



Le leaning-post qui équipait le modèle de notre essai intègre une cuisine complète. Il s'agit d'une des rares options de ce bateau.



La seconde option principale du Marlin 23 est le cabinet de toilette installé dans la profonde console.



La console dispose de beaucoup d'espace pour l'instrumentation. Mais il est dommage que le chantier n'ait prévu aucun vide-poche digne de ce nom.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Long. HT 8 m
Larg. 2,92 m
Poids sans moteur 1 260 kg
Puiss. cons. 250 ch
Puiss. maxi 2 x 175 ch
Carburant 300 l
Mot. de l'essai 300 ch Yamaha
Transmission hors-bord
Homol. cat. B/12 pers.
Importateur Calypso Marine (06)

PRIX

87 650 € avec 300 ch Yamaha

LES PERFORMANCES

Avec 300 ch Yamaha 4T

Régime en tr/min	Vitesse en nœuds	Conso en l/h
Ralenti	1,8	2,4
1 000	4,2	5
1 500	6,3	7,8
2 000	7,8	14,4
2 500	14,1	19,5
3 000	19,5	24,2
3 500	24,1	32,8
4 000	28,2	42,4
4 500	31,3	53
5 000	35,2	80,9
5 500	38,2	99
5 800	42,4	101,5
6 300	29,1	-

NOS APPRÉCIATIONS

-  Comportement marin exemplaire
-  Finitions excellentes
-  Équipement pléthorique
-  Volant et commandes trop bas
-  Pas de vide-poche sur la console

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 105 €
DROITS SUR LE MOTEUR 720 €
TOTAL 825 €

ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE 657,50 €
FRANCHISE 700 €