



La gama de semirrígidas intraborda Marlin se caracteriza por su potencia, equipamiento de alta gama y espacio interior.

# MARLIN 282 EFB

## Espaciosa e insuperable

**E**ste modelo rompe las barreras del diseño con una amplísima plataforma de baño de más de un metro, ideal para el disfrute en las calas a la hora del baño, sin motores de por medio, la Marlin 282 EFB presenta unos acabados excepcionales en teka, que aporta mayor calidez y carácter, al igual que su escalera escamoteable central con dos asideros para facilitar la subida desde el agua, de fácil acceso en puerto, cuando está amarrada por popa. De hecho, no hay que temer que el motor toque el pantalán e incluso

hace que sea innecesario contar con una pasarela para subir a bordo. Seguidamente encontramos una amplia zona de solárium central con reposacabezas que a su vez se convierte en un respaldo interior de una gran zona de sofá para relajarse; innovando un espacio de doble uso dependiendo del momento del día. El acceso hacia el interior se realiza por dos amplios pasillos con plataformas en teka en los laterales. Su bimini de gran superficie es ideal para el fondeo, pero si queremos dar rienda suelta a su potente motor Mercury, conviene llevarlo plegado.



## ESTE MODELO ALCANZA LA ESPECTACULAR CIFRA DE 45 NUDOS CON CUATRO PERSONAS A BORDO Y DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE A LA MITAD

El motor se encuentra instalado en una cámara muy extensa, situada bajo el solárium de popa, con una apertura fácil y que permite realizar todos los trabajos de mantenimiento con total confort; aquí también podemos aprovechar para estibar diferentes enseres.

Sus espacios interiores se configuran con una dinette convertible ya que la mesa, gracias a sus alas desplegables, proporciona la amplitud de superficie y con ello el aumento de la capacidad de comensales, sin interferir en la circulación interior.

El puesto de mando, cuenta con dos cómodos asientos con riñonera de dos posiciones, para una navegación insuperable y segura de más distancia o para esos días de más ola. El volante queda situado a babor y los mandos del gas en el centro, dejando la posición para el acompañante más libre. La holgura de espacio de su consola posibilita disponer en su parte de proa con un asiento que a su vez se levanta como si fuera un portón y que da acceso a una zona de estiba o en la mayoría de los casos en una zona para instalar un baño / WC.



**Eslora:** 8,60 m

**Eslora homologación:** 7,10 m

**Manga:** 2,92 m

**Diámetro de flotadores:** 53 cm

**Peso:** 1.800 kg

**Depósito de combustible:** 315 l

**Depósito de agua:** 80 l

**Capacidad máxima:** 12 personas

**Motor:** Mercury 6.2 L V8 1 x 350 hp

**Velocidad máxima en prueba:** 45 nudos



**Constructor:** Marlin Boat - [www.marlinboat.it](http://www.marlinboat.it)

**Importador:** Rio Iberica - [www.rioiberica.com](http://www.rioiberica.com)



## GRANDES PRESTACIONES

El ingenio de sus diseñadores sorprende con un modelo que aumenta las posibilidades de uso. Las Marlin son embarcaciones ligeras y robustas que navegan sin apoyar el flotador en el agua pero que, a su vez, cuando están paradas disponen de una entrada de agua situada en el primer tercio de la embarcación que las hace descender para apoyar casi los flotadores y dotarlas de mayor estabilidad en parado, sin que ello reste velocidad en navegación. Registros que en este modelo alcanza la espectacular cifra de 45 nudos con cuatro personas a bordo y depósito de combustible a la mitad.



Si nos dirigimos a su zona de proa encontramos un segundo solárium de increíbles dimensiones. Debajo del mismo se ha dispuesto un cofre de gran volumen para guardar colchones, chalecos etc. Cabe recordar que este modelo tiene un carácter muy lúdico y veraniego, conceptos que busca el armador en este tipo de embarcaciones. Se puede definir como el perfecto Dayboat, que permite el disfrute de una jornada agradable para la navegación incluso llevando a más de 8 personas distribuidas entre popa, media eslora y proa, siendo su homologación para 12.

La parte final de la proa está realizada en fibra, lo que proporciona mayor seguridad en el embarque o desembarque; y en este punto cabe destacar un detalle interesante como es la tapa que cubre toda la instalación del molinete eléctrico.

