



€84.546

PROVA

MARLIN 24 SR

Battello bowrider dal layout versatile e funzionale. È perfetto per gli sport nautici, ma si adatta bene anche a un uso crocieristico. Scafo robusto e 250 cv di potenza lo rendono adatto sia al lago che al mare

di Maurizio Zacchetti



MOTIVAZIONE

Vincitore del Premio Barca dell'Anno nella **categoria Gommoni**, è un battello dalle linee sportive, le cui forme sono ben raccordate e coerenti a una funzionalità eccellente sia in navigazione sia all'ancora. Un modello quindi molto vivibile che sfrutta con saggezza un'architettura a bowrider, tanto insolita per un gommone, quanto funzionale: un corridoio centrale che unisce l'area conviviale poppiera a quella poppiera senza ostacoli o impedimenti. Spiccano un'elevata attenzione al dettaglio e un'alta qualità costruttiva tanto nella realizzazione delle stampate quanto negli accoppiamenti delle varie parti. **La Giuria**



Quante volte abbiamo visto motoscafi bowrider nei nostri porti, specialmente sui laghi?

Sono ormai anni che i primi modelli americani sono approdati in Europa e sono stati visti dagli appassionati con occhio critico. Oggi, invece, questa tendenza si è ribaltata e anche i cantieri nostrani hanno cominciato a utilizzare questa formula. Il bowrider permette di avere un piano di calpestio che si estende fino alla sezione prodiera rendendola più abitabile e vivibile, visto che il prendisole è sostituito da una seconda dinette (comunque trasformabile in spazio per il sole).

È così che il cantiere Marlin Boat ha pensato di applicare questa soluzione a un gommone per realizzare un prodotto innovativo con caratteristiche interessanti: a partire dallo spazio in pozzetto, gra-

1. La sezione prodiera è quella che definisce questo modello un bowrider, cioè non ospita un prendisole (che può comunque essere montato).
2. La postazione di guida è ben riparata dal parabrezza, la cui parte centrale è apribile.
3. A poppa c'è un prendisole, come nei motoscafi, attrezzato con poggiatesta.

zie anche a una larghezza interna di 1,78 metri, all'abbondanza dei gavoni, alla presenza del rollbar attrezzato per supportare un wakeboard, fino alle tre motorizzazioni entrofuoribordo disponibili (a benzina da 250 o 300 cv o a diesel da 260) che forniscono la potenza necessaria per correre sull'acqua e affrontare attività sportive.

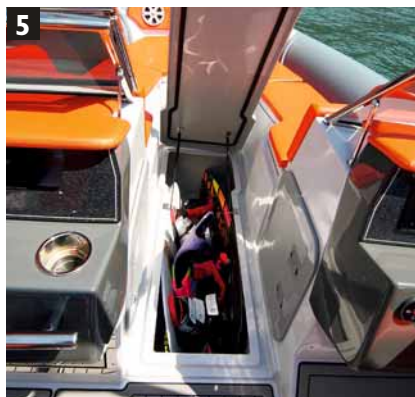
«Il 24 SR è studiato in funzione dell'allestimento bowrider ed è pensato per essere utilizzato sia al lago che al mare grazie alla carena marina, alla zona del pozzetto ben protetta dal parabrezza avvolgente che lo rende adatto anche a climi più freschi», ci ha raccontato Stefano Selva, titolare di Marlin Boat. La qualità la vediamo anche nella scelta del tessuto, neoprene hypalon da 300 gr/mq e nella costruzione della carena «dotata di una struttura interna denomi-

nata ragno, che consiste in un sistema di rinforzi interni in vtr (quindi non c'è bisogno di legno o schiume di rinforzo), ma è una struttura unica. Il risultato è uno scafo elastico e resistente», ha aggiunto Selva.

Una volta saliti a bordo la stabilità del battello da fermi infonde subito una sensazione di sicurezza che ci convince a spingere sulla leva di accelerazione appena lontani dalla riva. Il motore è decisamente esuberante e i 250 cv ci spingono fino a 40 nodi, prestazione più che sufficiente per divertirsi.

Il battello si dimostra molto reattivo alle sollecitazioni del pilota (si plana in soli 4 secondi da fermi), è molto stabile in virata e garantisce una buona visibilità in fase di planata. Il 24 SR montava Activ Trim, dispositivo che regola l'assetto in automatico e che consigliamo per ottimizzare prestazioni e consumi.

4. Sotto alla seduta di prua si trova un gavone.
5. Sotto al piano di calpestio della sezione prodiera c'è un altro gavone perfetto per alloggiare wakeboard e attrezzatura e abbigliamento per sport acquatici.



6. Stefano Selva, titolare di Marlin Boat alla premiazione della Barca dell'Anno allo scorso Salone di Genova.

IN CIFRE

► Indirizzi

Marlin Boat, Luisago (Co), tel. 031 889844, www.marlinboat.it

► I dati

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Lunghezza f.t. | m 7,55 |
| Lunghezza di omologazione | m 6,60 |
| Larghezza | m 2,98 |
| Peso con motore | kg 1.550 |
| Serbatoio acqua | lt 42 |
| Serbatoio carburante | lt 220 |
| Motore Mercury Mercruiser 4,5 lt | cv 250 |
| Omologo. CE categoria | C/14 |
| Progetto | ufficio tecnico del cantiere |

► Standard

Autoclave con doccia e serbatoio acqua, bitte per ormeggio, calpestio e pedana rivestiti in ReFlex foam, compressore elettrico per gonfiaggio tubolari, cuscinerie sedute, schienali e prendisole poppa, golfari inox per sollevamento, impianto elettrico con interruttori magnetotermici, luci di navigazione a Led, pedana di poppa con scaletta integrata, serbatoio inox carburante lt 220, strumentazione motore, telo trasporto e ricovero.

► Prezzo di listino € 84.546

Iva inclusa, franco cantiere, con Mercruiser benzina 250 cv.

LE PRESTAZIONI

| Regime (rpm) | Velocità (nodi) | Consumo (lt/ora) |
|--------------|-----------------|------------------|
| 650 | 3,0 | 3,2 |
| 1.000 | 4,8 | 5,1 |
| 1.500 | 6,7 | 8,1 |
| 2.000 | 9,0 | 12,8 |
| 2.500 | 14,2 | 17,7 |
| 3.000 | 20,0 | 24,0 |
| 3.500 | 25,0 | 31,2 |
| 4.000 | 29,0 | 42,0 |
| 4.500 | 35,0 | 55,5 |
| 5.000 | 40,0 | 72,0 |

Note: Due persone a bordo, carburante al 50%, acqua al 100%.

