

**NOTE** Tester **Maurizio Zacchetti**

(maurizio.zacchetti@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**  
A Como con lago calmo e vento assente.



# MARLIN 24 SR

## MOTIVAZIONE

Vincitore del Premio Barca dell'Anno nella categoria Gommoni, è un battello dalle linee sportive, le cui forme sono ben raccordate e coerenti a una funzionalità eccellente sia in navigazione sia all'ancora. Un modello quindi molto vivibile che sfrutta con saggezza un'architettura a bowrider, tanto insolita per un gommone, quanto funzionale: un corridoio centrale che unisce l'area conviviale prodiera a quella poppiera senza ostacoli o impedimenti. Spiccano un'elevata attenzione al dettaglio e un'alta qualità costruttiva tanto nella realizzazione delle stampate quanto negli accoppiamenti delle varie parti.

La Giuria

**Battello bowrider dal layout versatile e funzionale. È perfetto per gli sport nautici, ma si adatta bene anche a un uso crocieristico. Scafo robusto e 250 cv di potenza lo rendono adatto sia al lago che al mare**

**Q**uante volte abbiamo visto motoscafi bowrider nei nostri porti, specialmente sui laghi?

Sono ormai anni che i primi modelli americani sono approdati in Europa e sono stati visti dagli appassionati con occhio critico. Oggi, invece, questa tendenza si è ribaltata e anche i cantieri nostrani hanno cominciato a utilizzare questa formula. Il bowrider permette di avere un piano di calpestio che si estende fino alla sezione prodiera rendendola più abitabile e vivibile, visto che il prendisole è sostituito da una seconda dinette (comunque trasformabile in spazio per il sole). È così che il cantiere Marlin Boat ha pensato di applicare questa soluzione a un gommone per realizzare un prodotto innovativo con caratte-

ristiche interessanti: a partire dallo spazio in pozzetto, grazie anche a una larghezza interna di 1,78 metri, all'abbondanza dei gavoni, alla presenza del rollbar attrezzato per supportare un wakeboard, fino alle tre motorizzazioni entrofuoribordo disponibili (a benzina da 250 o 300 cv o a diesel da 260) che forniscono la potenza necessaria per correre sull'acqua e affrontare attività sportive.

«Il 24 SR è studiato in funzione dell'allestimento bowrider ed è pensato per essere utilizzato sia al lago che al mare grazie alla carena marina, alla zona del pozzetto ben protetta dal parabrezza avvolgente che lo rende adatto anche a climi più freschi», ci ha raccontato Stefano Selva, titolare di Marlin Boat.

La qualità la vediamo anche nella scelta del

## MARLIN 24 SR in cifre

Prezzo di listino € 84.546

Iva inclusa, franco cantiere,  
con Mercruiser benzina 250 cv.

### I DATI

Lunghezza f.t.	m 7,55
Lunghezza di omologazione	m 6,60
Larghezza	m 2,98
Peso con motore	kg 1.550
Serbatoio acqua	lt 42
Serbatoio carburante	lt 220
Motore Mercury Mercruiser 4,5 lt	cv 250
Omolog. CE categoria	C/14
Progetto	ufficio tecnico del cantiere

### INDIRIZZI

Marlin Boat, Luisago (Co), tel. 031 889844,  
www.marlinboat.it

### STANDARD

Autoclave con doccia e serbatoio acqua, bitte per ormeggio, calpestio e pedana rivestiti in ReFlex foam, compressore elettrico per gonfiaggio tubolari, cucinerie sedute, schienali e prendisole poppa, golfari inox per sollevamento, impianto elettrico con interruttori magnetotermici, luci di navigazione a Led, pedana di poppa con scaletta integrata, serbatoio inox carburante lt 220, strumentazione motore, telo trasporto e ricovero.

### LE PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)
650	3,0	3,2
1.000	4,8	5,1
1.500	6,7	8,1
2.000	9,0	12,8
2.500	14,2	17,7
3.000	20,0	24,0
3.500	25,0	31,2
4.000	29,0	42,0
4.500	35,0	55,5
5.000	40,0	72,0

Note: Due persone a bordo, carburante al 50%, acqua al 100%.



tessuto, neoprene hypalon da 300 gr/ mq e nella costruzione della carena «dotata di una struttura interna denominata ragno, che consiste in un sistema di rinforzi interni in vtr (quindi non c'è bisogno di legno o schiume di rinforzo), ma è una struttura unica. Il risultato è uno scafo elastico e resistente», ha aggiunto Selva.

Una volta saliti a bordo la stabilità della battello da fermi infonde subito una sensazione di sicurezza che ci convince a spingere sulla leva di accelerazione appena lontani dalla riva. Il motore è decisamente esuberante e i 250 cv ci spingono fino a 40 nodi, prestazione più che sufficiente per divertirsi. Il battello si dimostra molto reattivo all'esuberanza del motore (si plana in soli 4 secondi da fermi), ma molto stabile in virata e con una buona visibilità in tutte le fasi si accelerazione. Il 24 SR montava Activ Trim (regola l'assetto in automatico) e che consigliamo per ottimizzare prestazioni e consumi.

**1.** La sezione prodiera è quella che definisce questo modello un bowrider, cioè non ospita un prendisole (che può comunque essere montato).

**2.** A poppa c'è un prendisole, come nei motoscafi, attrezzato con poggiatesta.

**3.** La postazione di guida è ben riparata dal parabrezza, la cui parte centrale è apribile.

**4.** Sotto alla seduta di prua si trova un gavone.

**5.** Sotto al piano di calpestio della sezione prodiera c'è un altro gavone perfetto per alloggiare wakeboard e attrezzatura e abbigliamento per sport acquatici.

**6.** Stefano Selva, titolare di Marlin Boat alla premiazione della Barca dell'Anno allo scorso Salone di Genova.

