

Este astillero de amplia experiencia y especializado en la construcción de semirrígidas presenta año tras año novedades que siempre aportan algo innovador. Una de las gamas que conforman su catálogo es la línea de semirrígidas Marlin, que desarrollada para ser propulsada por motorización fueraborda se caracteriza por su potencia, equipamiento de alta gama y espacio interior.



# MARLIN DINAMIC 790

Un loft en el mar



**CON UN CASCO  
DE DISEÑO IDEAL,  
LA 790 COMBINA  
UNAS EXCELENTE  
PRESTACIONES CON  
UNA ESTABILIDAD EN  
PARADO SOBRESALIENTE**

**Esloza:** 7,90 m

**Esloza homologación:** 6,99 m

**Esloza Interior:** 6,50 m

**Manga:** 3,07 m

**Diámetro de flotadores:** 52 cm

**Peso:** 960 kg

**Depósito de combustible:** 270 L

**Depósito de agua:** 80 L

**Material flotadores:** Neopreno Hypalon 1.300

**Nº de Sprays:** 4

**Nº de Asientos en Bañera:** 12

**Capacidad máxima:** 12 personas

**Motor:** 1 x 200 o 2 x 150 hp (Mercury Verado 200)

**Velocidad máxima en prueba:** 37 nudos



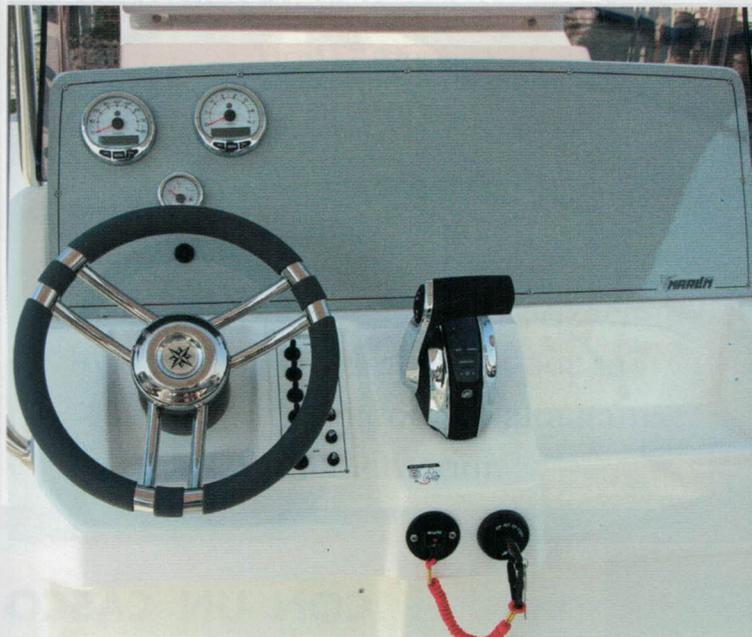
**Constructor:** Marlin Boat - [www.marlinboat.it](http://www.marlinboat.it)

**Importador:** Rio Ibérica - [www.nautica-rio.com](http://www.nautica-rio.com)

**E**

n la Marlin 790 todo ha sido pensado minuciosamente, como comprobamos en el mismo momento que accedemos a bordo, gracias a las dos plataformas de baño adosadas a la popa que llegan a sobresalir más que el motor, para facilitar el acceso a bordo y brindar mayor zona para el baño. Así mismo, la escalera de baño se encuentra enrasada en el mismo molde de una de las plataformas para no molestar. El acceso al interior se realiza con facilidad dado que la estructura de fibra interior monta por encima de los flotadores; no solo para protegerlos sino para disponer de una base más rígida donde montar un sólido solárium que, una vez abierto, llega de la popa a la consola de pilotaje.

Este astillero de amplia experiencia



El asiento de popa en forma de "U" es de gran tamaño y se convierte en un amplio solárium si bajamos hacia atrás el respaldo del mismo. Además, cabe la posibilidad de unir también el sofá por su parte central, creando así una zona beach lounge. El mueble se ha concebido por su parte de atrás como un cómodo asiento con estiba en su interior, mientras que por su parte delantera se ha desarrollado como asiento doble con respaldo tubular de gran anchura y ergonomía. La posición en él es relajada y segura gracias también a la presencia de un reposapiés y a una estructura de aluminio que protege el metacrilato de la consola. En este punto tenemos que destacar el amplio espacio dispuesto para poder ubicar no solo la electrónica del motor, sino también un plotter de gran tamaño si se desea. La amplitud de este modelo, da cabida por su parte de proa, a una zona de estiba o si se desea a un WC que se abre con un portón donde tiene situado un amplio asiento.

Toda la zona de proa, al igual que la popa, es de uso polivalente: amplios solárium, con mucha estiba en su interior o zona relax. En el caso de amarrar por la proa al pantalán, el desembarco se realiza con facilidad gracias a que en su parte central dispone de una superficie en fibra rígida, donde aparte de tener la roldana del ancla con la cornamusa de amarre, un buen pozo de anclas protegido por una tapa que facilita como hemos dicho el desembarque.

La lista de extras disponibles para este modelo es grande, desde neveras y cocina, hasta molinete eléctrico para el ancla.

El montaje de los flotadores hacia el exterior permite, por un lado, disponer de más espacio interior para movernos dentro de la embarcación y, por otro lado, cubre mucho mejor en navegación haciendo que la ola no suba tanto a la embarcación. Su acabado incluye cinturón perimétrico y asas textiles en su tercio de proa.

## PLACER DE NAVEGACIÓN

Con un casco de diseño ideal, la 790 combina unas excelentes prestaciones con una estabilidad en parado sobresaliente. La combinación del motor Mercury Verado de 200 hp, lanza a la Marlin hasta los 37 nudos con un crucero ideal entorno a los 23/25 nudos y un consumo muy ajustado. También se pueden montar dos motores de 150 hp sin ningún tipo de problemas ya que está diseñada para ello. Por último, destacar que a pesar del oleaje del día de la prueba nos encontramos realmente ante una embarcación muy seca en cubierta.

Por Siga Curt

