

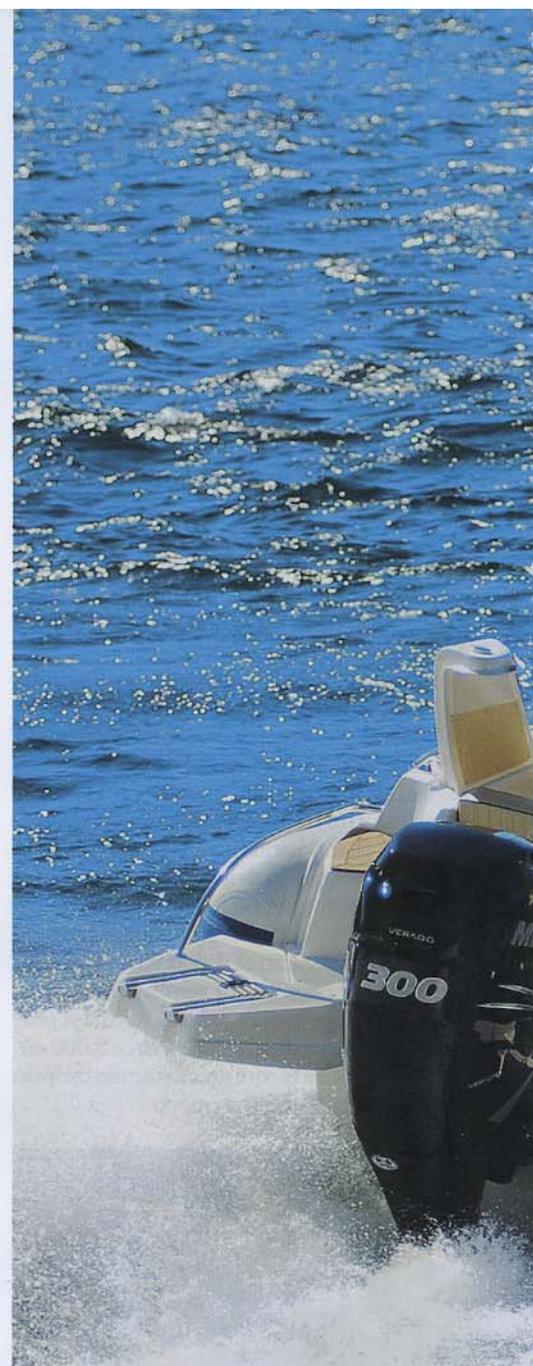
Un **BATTELLLO ELEGANTE E BEN FATTO**, nel segno della tradizione del Cantiere. La **NUOVA CARENA** presenta soluzioni innovative, brevettate, che migliorano la precisione di guida e la tenuta sul mosso. Possiede **DUE AREE PRENDISOLE** che sfiorano i tre metri quadrati di superficie. Sotto la consolle c'è uno **SPOGLIATOIO COMPLETO DI TOILETTE** e doccia. I passeggeri godono di una **BUONA PROTEZIONE** grazie a murate elevate. Ogni dettaglio rivela l'accurata lavorazione e la scelta dei **MIGLIORI MATERIALI**. Con il Verado da 300 cavalli tocca i 47 nodi, ma si può propendere per fuoribordo di minore potenza o per la doppia installazione. Il **PREZZO** è **IMPEGNATIVO** e in linea con la dotazione di serie, il rango e le ambizioni del modello.

▶ Lunghezza f.t.m 8,00

▶ Larghezza f.t.m 2,92

▶ Velocità massima 47 nodi

▶ Prezzo 39.950 euro



Con il 23' Marlin ha completato il rinnovamento della gamma da 5 a 8 metri. La nuova serie è caratterizzata da un forte *family feeling* che determina l'immediata riconoscibilità del prodotto e dell'azienda. Anche per questo progetto il Cantiere non si è limitato a rinnovare l'aspetto estetico, ma ha altresì profuso notevoli energie nel perfezionamento delle linee d'acqua.

L'opera viva del 23' è stata arricchita con il *Bow Lift System*, una soluzione innovativa e brevettata, consistente in un pattino di forma concava posizionato esattamente lungo l'asse di chiglia, nelle sue sezioni prodire. Questo nuovo elemento ha due funzioni: generare portanza per ottimizzare le prestazioni e dare maggiore direzionalità alla carena per migliorare la precisione di guida. Le stesse doti si sarebbero potute ottenere prolungando i pattini sino alla ruota di

# MARLIN BOAT

## 23' Top



prua e avvicinandoli all'asse centrale, con il rischio però di generare spruzzi indesiderati.

Proprio per evitare di bagnare la coperta, i tradizionali pattini tracciati lungo i piani di carena presentano, nelle sezioni prodiere, un profilo rovesciato che serve a deflettere la scia verso la superficie d'acqua. Una modellazione così complessa comporta inevitabilmente un aumento dei tempi di lavorazione e, quindi, dei costi di produzione, ma il costruttore si distingue da sempre per l'elevata qualità, ricercata in ogni maniera, anche attraverso l'impiego di materiali di pregio e l'adozione di metodi di costruzione volti a ottenere la massima robustezza e durata.

Lo scafo si caratterizza, inoltre, per la profondità della «V», disegnata per affrontare con sicurezza il mosso (*deadrise* a poppa di 26°) e per il tradizionale serbatoio stabilizzatore che si riempie d'acqua a battello fermo

(per aumentare l'inerzia al rollio) e si svuota in pochi istanti dopo l'ingresso in planata. Un'altra peculiarità di questo gommone è l'utilizzo dei tubolari come vere e proprie murate. La sommità delle camere d'aria si trova, infatti, a un'altezza variabile da 55 a 65 cm al di sopra del pagliolo, in modo da offrire una buona protezione ai passeggeri. La stessa funzione è svolta dalle mastre di poppa che delimitano lateralmente il divano in modo da aumentare la sicurezza di chi vi è seduto. Per migliorare il *comfort*, le medesime strutture sono state modellate con un incavo per il braccio, come l'interno delle portiere delle vetture.

Ci sono ben dieci posti a sedere e questo consente di impiegare il battello come *tender* o comunque per invitare a bordo tanti ospiti da traghettare verso una spiaggia solitaria. A poppa, reclinando in direzione opposta i due schienali, si ottiene una superficie prendisole

di 170 x 170 cm. Mantenendo alzato lo schienale del coronamento, si rinuncia a un po' di spazio, ma si può utilizzare il *solarium* anche durante la navigazione, sicuri e riparati. Il ponte di prua è ugualmente attrezzato con cuscini prendisole e, mediante una prolunga, può essere unito alla panca antistante la consolle per formare un piano che, complessivamente, raggiunge 210 cm di lunghezza per 150 cm di larghezza.

Grazie allo slancio del musone di prua, il battello sembra più lungo della sua effettiva misura. La delfiniera serve, inoltre, per agevolare l'imbarco e per incastonare l'ancora evitando di indebolire il dritto di prua con un occhio di cubia sotto al tubolare. Il gavone nel vertice, per quanto dotato di un'ampia apertura, non consente un agevole controllo del pozzo catena ed ha un portello privo di ritenute che vibra o sbatacchia. La stiva principale ubicata sotto al ponte si apre guidata da due attuatori e dispone

# LE NOSTRE PROVE

Il vertice di prua esprime tutta l'abilità e la creatività del progettista che ha disegnato forme accattivanti e ha realizzato spazi tecnici molto funzionali. Il ponte di considerevole altezza dona volume alla stiva sottostante. La sua superficie è modesta in rapporto alle dimensioni del battello, ma con un'apposita prolunga, fornita in dotazione, il prendisole arriva a 210 cm di lunghezza per 150 di larghezza. Verricello elettrico di serie sulla versione «Top». Di grande effetto gli inserti in teak.



di un grande volume di carico. All'interno si notano longheroni di enormi dimensioni e paratie poste per madiere che evidenziano la robustezza del manufatto. La buona finitura interna evita il pericolo di graffiarsi con la vetroresina, mentre i doppi ombrinali e i passacavi sottolineano l'attenzione anche per i dettagli tecnici.

Si può restare a bordo tutto il giorno perché sotto la consolle è stato ricavato un vano spogliatoio completo di lavello, doccia e toilette (optional). L'accesso avviene attraverso un'apertura che si solleva senza alcuna fatica, ma che è priva di una maniglia per chiudersi all'interno. Due oblò di bella fattura, sistemati sui fianchi, consentono l'illuminazione e l'aerazione del vano. Un'apposita calandra riveste i cablinghi elettrici e dona ordine all'ambiente, an-

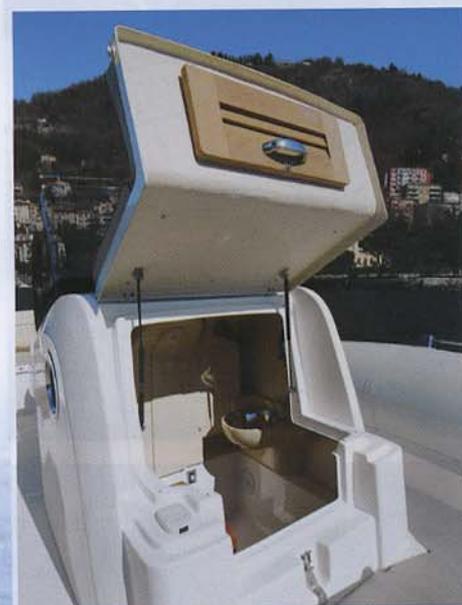




che se un ulteriore pannello, possibilmente imbottito, andrebbe previsto per coprire il retro degli strumenti e scongiurare il pericolo di testate, dato che l'altezza interna è di soli 135 centimetri. Allo stesso modo, il bordo della porta - sebbene perfettamente levigato - andrebbe guarnito con un profilo di gomma che attenuerebbe eventuali urti.

La cala di poppa è un vano molto ampio che nella versione entrofuoribordo, disponibile tra qualche settimana, ospiterà il motore e altri impianti. Su questo modello viene, invece, destinata completamente al carico. Nonostante lo spazio di stivaggio sia abbondante, il progettista ha accuratamente ricercato il migliore sfruttamento di ogni volume, come evidenziano il gavoncino stagno sotto i sedili di pilotaggio e il vano che ospita il frigo a cassetto, accessibile anche dall'alto.

Insomma, il costruttore non ha lesinato sul-



*La consolle, come gli altri elementi della coperta, richiama lo stile di tutta la gamma; la plancia è spaziosa, i comandi sono al centro e il parabrezza termina con due originali maniglie. Non occorre alcuno sforzo per sollevare la panca a prua e accedere alla toilette, disponibile come optional.*

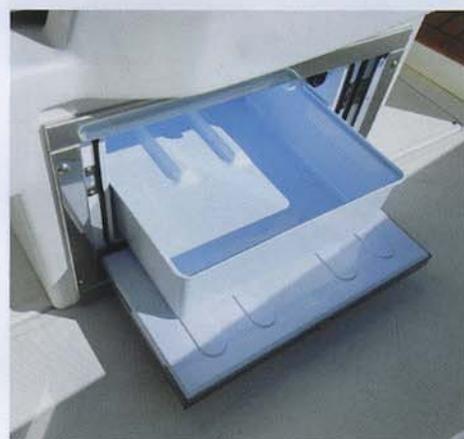


# LE NOSTRE PROVE



*La duplice posizione della seduta di pilotaggio e la pedana puntapiedi alla base del cassero sono soluzioni collaudate in casa Marlin e consentono di trovare sempre la migliore posizione di guida. Ogni spazio è stato sfruttato e reso accessibile senza difficoltà: sotto il bolster ci sono un cassetto stagno portaoggetti, il frigorifero e un gavone apribile dall'alto. La versione «Top» costa 4 mila euro in più di quella «base», ma la dotazione di serie è davvero full optional: meglio, dunque, orientarsi su quest'ultima.*





le lavorazioni pur di offrire ogni comodità al diportista. Al posto di guida ci si sente a proprio agio e perfettamente protetti, grazie alla seduta trasformabile in appoggiareni, alla pedana puntapiedi e all'efficace parabrezza.

Il *plexiglas* è corredato di due confortevoli maniglie dai profili opportunamente arrotondati che danno sicurezza al navigatore e a chi si trova ai lati della consolle.

Al centro della plancia sono sistemati i quadri motore, il pannello elettrico e, su un'apposita consolle, la leva acceleratore/invertitore. Il cruscotto è così grande che c'è spazio per due schermi Lcd di grande misura. Il passaggio a poppa non è ostacolato dal *roll-bar*, sostituito con le tipiche alette laterali in vtr che sono ormai diventate un vero e proprio marchio di fabbrica. Nel pozzetto motore si hanno a disposizione due placchette bagno collegate con un passaggio centrale sotto al quale si apre un

gavone da dedicare a maschere, pinne e cime.

Il Marlin 23' è offerto in due versioni: quella «base» costa 35.500 euro e può contare solo sullo stretto indispensabile; il modello Top, invece, è completo di tutti gli accessori che si possono desiderare.

#### IN NAVIGAZIONE

Il battello concesso per la prova era equipaggiato con un Mercury Verado da 300 cavalli, ma chi preferisce la doppia motorizzazione può optare senza problemi per una coppia di motori da 150 hp. La versione entrofuoribordo sarà invece pronta tra qualche settimana e può ovviamente contare su una piattaforma bagno di notevole estensione che costituisce senza dubbio un *plus* del modello.

L'eleganza del 23' FB si sposa con il *comfort* dei sistemi di guida Verado. Le manette elettroniche sono gradevoli da impugnare e la loro durezza può essere regolata in sede di installazione. La timoneria elettro-idraulica consente una guida sicura ad alta velocità grazie al fatto che la risposta alla rotazione del timone è più rapida e precisa di qualsiasi altro sistema. Con un'elica a tre pale da 19 pollici di passo, il Marlin 23' entra in planata ad appena 12 nodi. Accelerando, lo scafo mantiene lo stesso assetto a tutte le andature di crociera concedendo un'ottima visuale al pilota e sol-

# LE NOSTRE PROVE



*La stiva appare ben rifinita ed è completata con un'utile vasca estraibile. L'attenzione per i dettagli emerge dalla cura posta nella costruzione delle plancette di poppa e degli scalini che consentono di raggiungerle. Nel pozzetto motore è stato ricavato un gavone per pinne, cime, eccetera. La superficie prendisole può arrivare a 3 metri quadrati.*

levandolo dal compito di regolare obbligatoriamente il trim.

La più elevata autonomia, vale a dire il minor consumo per miglio, si registra a 20 nodi e 3.600 giri/min, quando si possono percorrere 68 miglia con 100 litri di carburante. Sino a 4.500 giri/min il Verado 300 contiene i consumi in circa 50 litri/ora e la rumorosità non supera gli 84 dBA a ridosso del parabrezza, mentre oltre questo regime il motore scatena tutte le sue virtù sportive e con un'accelerazione entusiasmante porta il gommone sino a 47 nodi di velocità massima, purtroppo ingurgitando ben 113 litri/ora di benzina e superando i 90 dBA di rumore.

L'ottima versatilità dello scafo e del fuoribordo permette di utilizzarlo in totale *relax* alle andature di crociera oppure di provare l'ebbrezza delle prestazioni. I valori del regresso non sono ottimali a causa di un peso un po' più



elevato della media e di un assetto studiato per affrontare al meglio il mare aperto. L'attraversamento delle onde non richiede particolari doti di guida perché il battello conserva sempre una buona tenuta di rotta e non le impatta mai violentemente. Nelle virate veloci e strette non si verificano imbardate e i passeggeri possono

contare sull'efficace protezione delle murate.

Il motore da 300 cavalli offre speciali emozioni, ma l'abbinamento con unità da 225-250 hp è senza dubbio più razionale, considerando che con tali potenze è comunque possibile superare i 40 nodi di velocità. ©

© Copyright by Koster Publishing 2010

# I DATI MARLIN BOAT 23' TOP

## le caratteristiche tecniche

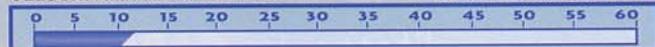
Lunghezza f.t.	800 cm
Lunghezza interna	660 cm
Larghezza f.t.	292 cm
Larghezza interna	182 cm
Diametro tubolari	53 cm
Compartimenti	5
Materiale tubolari	hypalon-neoprene Pannel & Flipo Orca da 1.600 gr/mq
Altezza specchio di poppa	per motori con gambo XXL (1), XL (2)
Portata persone	12
Peso	1.040 kg
Potenza massima applicabile	300 hp (201 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 39.950 (Iva esclusa)

## i principali accessori

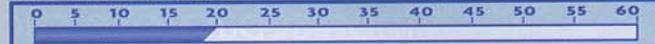
● Golfari di alaggio + kit sospendite	di serie
● Serbatoio carburante in acciaio inox da 320 litri	di serie
● Verricello elettrico completo di ancora	di serie
● Cuscineria completa + tavolo in teak con piantana	di serie
● Impianto doccia + serbatoio acqua da 65 litri	di serie
● Tendalino parasole a 4 archi in acciaio inox	di serie
● Tenda notte	€ 1.450
● Roll-bar	di serie
● Frigo	di serie
● Locale toilette allestito con wc marino	€ 1.900
● Timoneria idraulica + bussola e tromba	di serie
● Pompa di sentina	di serie
● Scaletta di risalita	di serie
● Telo coprigommone + copriconsolle e sedili	di serie
● Gonfiatore elettrico	di serie
● Impianto elettrico con pannello utenze	di serie
● Piano di calpestio in teak	€ 3.200

## le prestazioni

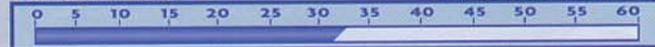
VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 12 NODI A 2.600 GIRI/MIN



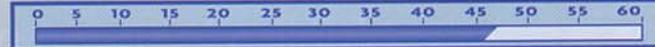
CROCIERA ECONOMICA 20 NODI A 3.600 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 33 NODI A 4.800 GIRI/MIN



VELOCITÀ MASSIMA 47 NODI A 5.900 GIRI/MIN



## il motore della prova

Mercury	Verado F300 (4T)
Potenza massima	hp 300
	kW 221
Regime di potenza max	giri/min 6.400
Cilindri	numero 6, in linea
Cilindrata	cc 2.598
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	mm 82 x 82
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint compressore volumetrico
Alternatore	a 70 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:1,75
Peso	kg 288
Elica	passo 19"
Prezzo	euro 23.900 (Iva inclusa)

## il costruttore

Progetto	Stefano Selva
Cantiere	Marlin Boat
Indirizzo	Via Galvani, 2 - 22070 Luisago (CO)
Telefono-Fax	031/889866 - 031/889844
Sito Internet	www.marlinboat.it
E-mail	info@marlinboat.it
Garanzia contrattuale	3 anni

## le condizioni della prova



lago  
poco  
mosso



vento  
15 nodi



3  
persone  
a bordo



200 litri di  
benzina

## ci è piaciuto di più

- ▲ La qualità della costruzione e la precisione delle finiture
- ▲ La protezione offerta ai passeggeri dai tubolari e dalle mastre
- ▲ L'elevato comfort in navigazione, anche sul mosso

## ci è piaciuto di meno

- ▼ L'accesso alla cabina migliorabile con qualche accortezza
- ▼ Il pozzo catena scomodo e il portello privo di chiusura
- ▼ I tubolari «alti» contrastano poco il rollio alla fonda