



Marlin 5.40 Il a du coffre !

Parfait pour se lancer dans la plaisance, le petit 5.40 de Marlin Boat brille par sa capacité de rangement et son comportement en mer.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : JULIEN BRICCO ET L'AUTEUR.

À la fois large et bas sur l'eau, le Marlin 5.40 donne d'emblée une impression de facilité d'accès. D'une finition très propre, ce petit pneu sans prétention s'accommode sans sourcilier d'un 60 chevaux Yamaha pour former un ensemble à moins de 27 000 €. Couplée à un réservoir de 115 litres, cette motorisation promet une belle autonomie, sachant qu'un F60 Yamaha consomme dans les 11 l/h à 4 000 tours. La vitesse de 27,5 nœuds maximum avec deux personnes à bord est acceptable, même si un 70 chevaux serait sans doute plus pertinent sur cette coque. La vitesse de croisière de 17 nœuds environ à 4 000 tours et le chrono un peu faible (8 s) pour atteindre les 20 nœuds sont là pour corroborer cette thèse. Malgré tout, seul à bord, il est possible de s'amuser à la barre du plus petit des Marlin Boat, qui se comporte comme un kart des mers. La commande de gaz de type pupitre, rare sur un bateau de cette taille, apporte un avantage indéniable en termes de confort de pilotage.

Un bon niveau de finition

À bord, on est stupéfait par le volume de rangement, à commencer par la grosse soute arrière qui peut engloûtir tout



Sous la large banquette arrière se dissimule une immense et profonde soute qui peut engloûtir tout le matériel du bord.

le matériel de ski nautique, par exemple. Son homologue à l'avant est également volumineux. Un autre grand coffre est accessible en basculant le siège frontal de la console. L'accastillage en inox est de belle facture, et les taquets semblent sérieux. Le farniente est au programme avec deux jolis bains de soleil à l'avant et à l'arrière. Il faut cependant dégraffer les coussins du solarium pour ouvrir les coffres, ce qui s'avère assez peu pratique à l'usage. Le prix total annoncé comprend l'armement de sécurité, les coussins de cockpit, la pompe de cale, l'échelle de bain et la plage de bain. ■



Sur la console, la poignée de gaz de type pupitre est très agréable à manipuler.

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Long. HT 5,40 m
Long. de coque 4,95 m
Larg. 2,36 m
Poids sans moteur 460 kg
Puiss. cons. 70 ch
Puiss. maxi 115 ch
Carburant 115 l
Mot. de l'essai 60 ch Yamaha
Transmission HB-L
Homol. cat. C/8 pers.
Constructeur Marlin Boat Srl
Importateur Calypso Marine (06)

PRIX

26 950 € avec 60 ch Yamaha
17 820 € sans moteur

LES PERFORMANCES

avec 60 ch Yamaha

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h
3 000	7,4	-
3 500	11	-
4 000	16,9	-
4 500	19,5	-
5 000	22,2	-
6 000	26,7	-
6 100	27,5	-

NOS APPRÉCIATIONS

-  Vaste volume de rangement
-  Commande pupitre de gaz
-  Comportement marin
-  Ouverture des coffres peu pratique
-  Volant un peu bas pour piloter debout

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 0 €
DROITS SUR LE MOTEUR 0 €
TOTAL 0 €

ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE 383,50 €
FRANCHISE 400 €