



Marlin 26 EFB C'est du sérieux

Pas d'exercice de style superflu, mais des équipements de bonne facture et bien pensés et une redoutable carène : le Marlin 26 reflète l'esprit « semi-rigide ».

TEXTE : JULIEN BRICCO. PHOTOS : ÉDOUARD DESGREZ ET L'AUTEUR.

Malgré ses ailettes sur l'arrière et son bloc de polyester proéminent à l'avant qui lui confèrent une esthétique discutable, le Marlin 26 EFB présente une silhouette assez sobre et il reste fidèle aux codes du semi-rigide se traduisant par un bateau marin et fonctionnel. Ce pneu de 7,99 mètres de longueur de coque est proposé en versions hors-bord (FB) ou in-bord (EFB). Dans cette dernière configuration, il adopte une immense plage de bain qui l'amène à 9,46 mètres de longueur hors tout. Il est également disponible avec des motorisations essence ou diesel, jusqu'à 425 chevaux de puissance.

De belles qualités marines

Le chantier annonce une vitesse de pointe de 42 nœuds avec un bloc MerCruiser de 320 chevaux, mais une carène sale ainsi qu'une panne de turbo sur le moteur ne nous ont pas permis, hélas, de valider ces données.

Bien que cantonnés à 30 nœuds (4 100 tr/mn), nous avons pu, en revanche, juger des belles qualités marines de cette carène : passage confortable en vague, excellente stabilité, virages



Placée sur un pupitre, la poignée de gaz électronique est très agréable.

sur des rails avec un rayon de braquage très court, bonne maniabilité et position



Le dossier de l'immense banquette arrière peut prendre plusieurs positions.

de conduite correcte... sont autant de satisfactions rencontrées à la barre de cette unité.

Les bons points se succèdent également au niveau du pont. Le Marlin 26 EFB se dote d'un impressionnant bain de soleil arrière, sous lequel se dissimule la cale moteur. Les coffres sont nombreux et offrent de grands volumes de rangement. La table de cockpit, le bimini ou encore le guindeau électrique intègrent l'équipement de série.

Ce dernier peut être agrémenté de quelques options, comme un revêtement en teck, un kit camping ou de l'électronique, ainsi que des WC marins et une douche qui trouveront place dans la console. ■

FICHE TECHNIQUE

COQUE

Long. HT	9,46 m
Long. de coque	7,99 m
Larg.	2,95 m
Poids avec moteur	2 100 kg
Puiss. cons.	320 ch
Puiss. maxi	425 ch
Carburant	440 l
Eau	60 l
Mot. de l'essai	320 ch
Transmission	MerCruiser in-bord
Homol.	cat. B/12 pers.
Constructeur	Marlin
Importateur	Calypso Marine

PRIX

95 201 €	avec 320 ch MerCruiser
130 364 €	avec 350 ch CMD 4.2 I

LES PERFORMANCES

avec 320 ch MerCruiser 377 Mag essence

Régime en tr/mn	Vitesse* en nœud	Conso* en l/h
2 800	17	-
3 500	25	-
4 000	30	-
5 000	42	-

* Données constructeur

NOS APPRÉCIATIONS

-  Qualités marines
-  Équipement de série
-  Finitions sérieuses
-  Esthétique discutable
-  Pas d'accès dédié à la plage de bain

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	92 €
DROITS SUR LE MOTEUR	1 200 €
TOTAL	1 292 €

ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	733 €
FRANCHISE	700 €