

neptune

YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

JEANNEAU Voyage42

Pourquoi ce nouveau modèle
va bousculer le marché
de la vedette à fly



Essais

Jeanneau NC 14
Sealine C490
Mochi Dolphin 64 Cruiser

Semi-rigides de luxe

Les 9 pneus stars
du moment

Chantier de légende

Rybovich, l'inventeur
du fishing moderne

Week-end croisière

La Grèce au printemps :
la Méditerranée retrouvée

SPÉCIAL LOCATION

Où réserver un habitable cet été ?
Les clés de la gestion-location
Qui sont les loueurs?...

L 19784 - 205 S - F: 7,10 € - RD

7,10 €

MENSUEL - N° 205 S - MAI 2013

BEL/LUX : 7,80 € - CH : 12,00 CHF - CAN : 12,00 \$CAD - AND : 7,10 €

PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,10 € - DOM/S : 8,00 € - CAL/A : 1980 XPF

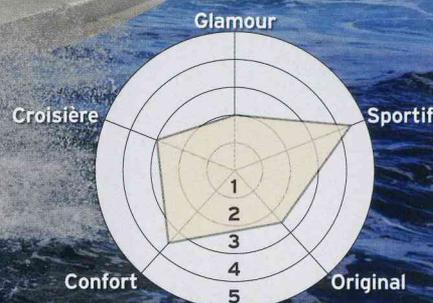
CAL/S : 1100 XPF - POL/A : 2180 XPF - POL/S : 1200 XPF - TUN : 16,00 TND



Comparatif | Neuf maxi semi-rigides

Finition exemplaire et farniente assuré!

MARLIN 34 FB

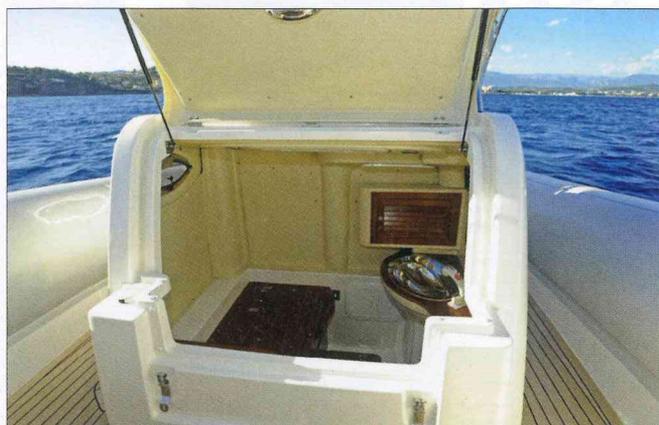


Distribué en France depuis quelques années par Calypso Marine à Nice, Marlin se place, parmi les nombreuses marques italiennes, dans le haut du panier. Le chantier, situé à quelques kilomètres du lac de Côme, est réputé pour son excellent niveau de finition et les qualités marines de ses modèles. Le 34 FB confirme en tout point cette notoriété. Ce grand semi-rigide est la version hors-bord du 38 Open in board, à la différence près que le pontage avant intégrant une cabine et un bain de soleil arrière a été escamoté. À la place, nous trouvons un plan de pont très méditerranéen qui augmente les espaces de farniente, les salons arrière et avant étant intégralement convertibles en bain de soleil géant. Ce semi-rigide multiplie les bonnes idées à l'image de cette capote intégrée au cockpit avant qui, une fois déployée, peut fermer complètement l'espace façon tente de camping et assurer ainsi un couchage d'appoint pour deux personnes. Côté mécanique, la paire de V8 Yamaha de 350 ch fait le spectacle. À plein régime, le pilote tutoie les 50 nœuds sans avoir le sentiment d'être arrivé au maximum des capacités de la carène. Le bateau navigue aussi très agréablement à 25 nœuds pour une conso raisonnable de 75 l/h. ■

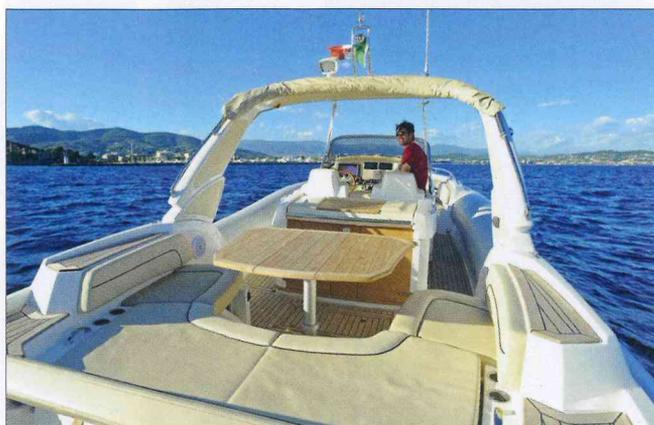
CARACTÉRISTIQUES					
Longueur hors tout		11,30 m			
Largeur		3,66 m			
Poids		2,85 t			
Transmission		Hors-bord			
Puissance maximale		2 x 350 ch			
Carburant		720 l			
Couchettes		non			
Catégorie CE		B/18 pers.			
LES PERFORMANCES					
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)	
3 000	20	57	2,8	210	
4 000	28	82	2,9	200	
5 000	38	160	4,2	130	
6 000	49,5	240	4,8	120	
PRIX					
233 877 € TTC toutes options avec 2 x 350 ch Yamaha					
CONTACT					
Chantier	Marlin Boat (Luisago, Côme, Italie)				
Importateur	Calypso Marine (Nice, 06)				



Le pilote jouit d'une excellente position en appui ou assis. Notez l'emplacement des manettes de gaz. L'ergonomie est parfaite.



La console dévoile un cabinet de toilette avec vasque inox et douche. La hauteur sous plafond est cependant limitée à 1,50 m.



La partie arrière du cockpit est occupée par un salon en U qui se distingue par ses dossiers intégrés à des plats-bords surélevés.