

NOTE

Tester **Paolo Portinari**

(velaemotore@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**

A Baveno con vento variabile e onda corta



MARLIN 274

Eccellente vivibilità in coperta e finiture in teak (di serie per trincarini e spiaggette poppiere) ne fanno un battello raffinato e pratico. Comodo lo spogliatoio/bagno sotto alla consolle. Disponibile anche con hard top

Non è facile prendere il posto dell'ottimo Marlin 23, eppure il suo successore di quasi otto metri e mezzo è riuscito a stupirci, sia per la qualità costruttiva, sia per il suo comportamento in navigazione. Il 274 ha uno scafo con carena a V profonda, che si adatta a navigare in qualsiasi condizione di mare, in sicurezza e mantenendo un alto livello di comfort.

Le potenze installabili sono di tutto rispetto e si può puntare fino a una motorizzazione singola da 350 cavalli, oppure su una coppia da 200 cavali ciascuno; potenze non indifferenti visto che già con il motore della nostra prova da 300 cavalli, abbiamo toccato addirittura 43,5 nodi.

La coperta è caratterizzata dalla lunga delfiniera che si estende oltre il tubolare di prua e contiene il musone dell'ancora con relativo salpancora e permette una comoda discesa in banchina. Allo stesso modo, le due plancette di poppa, molto grandi se si sceglie una motorizzazione singola, permettono un ottimo accesso al mare e sono smontabili per rientrare nei limiti della larghezza massima di carrellabilità.

Gli ospiti possono disporre di un grande prendisole prodiero e di un'ampia area di poppa che può essere rapidamente trasformata da panca a U a prendisole.

La grande e protettiva consolle, nasconde un locale wc con accesso da prua molto ben orga-



1. La scaletta in acciaio inox montata sulla spiaggia poppiere scompare in uno scomparto dedicato quando non è utilizzata.
2. La delfiniera con finiture in legno di teak.



nizzato e che, seppur piccolo, è realmente utilizzabile. In generale, la vetroresina ha una finitura molto buona, il battello è robusto in ogni dettaglio e tutti gli acciai sono ben fatti e sagomati.

Abbiamo provato il Marlin 274 sul lago Maggiore, sia con acqua piatta, sia con le ripide e ravvicinate onde che montano dopo ore e ore di vento teso. Ebbene, questo scafo ha dimostrato doti marine eccellenti, mantenendo il comfort di bordo, con movimenti mai troppo bruschi, anche ad alte velocità. Di fatto, la caratteristica carena con V profonda regala un passo molto morbido, ma non ne compromette le pure prestazioni velocistiche, le virate anche strette sono sicure e le variazioni di assetto ai diversi regimi contenute. Così, il passaggio fra regime dislocante e quello di planata è poco violento, con un angolo di beccheggio che varia poco e in modo dolce.

Il Mercury Verado 300 si è dimostrato silenzioso, privo di vibrazioni e con un'erogazione piena che pare non finire mai: il risultato è una progressione in accelerazione che, nonostante il peso non certo basso di questo battello, spinge con forza garantendo accelerazioni costanti a partire da ogni regime.

- 3. La sezione poppiera si trasforma da prendisole in divano o dinette, grazie al tavolo centrale.**
4. La postazione di guida, comoda sia pilotando da seduti, sia rimanendo in piedi e sufficientemente protetta dal parabrezza; inoltre, il grande tubolare che ne incornicia il perimetro rappresenta un ottimo quanto robusto tientibene.
5. Il locale wc ricavato nella consolle è dotato anche di lavabo.

MARLIN 274 in cifre

Prezzo di listino € 81.718

Iva incl. f.co cantiere con Mercury Verado cv 300.

Prezzo alla boa € 91.966

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Rollbar in acciaio inox con luci di via e tendalino estensibile	€ 3.904
Allestimento bagno	€ 3.172
Teak massello piano calpestio pozzetto	€ 3.172

I DATI

Lunghezza f.t.	m 8,35
Lunghezza scafo	m 7,20
Larghezza	m 2,92
Materiale tubolari	Neoprene - Hypalon
Peso	kg 1.400
Serbatoio acqua	lt 80
Serbatoio carburante	lt 300
Motore Mercury Verado	cv 300
Omolog. CE categoria	C/12
Progetto	Ufficio tecnico del cantiere

INDIRIZZI

Marlin Boat, Luisago (Co),
tel. 031 889844, www.marlinboat.it

STANDARD PRINCIPALI

Autoclave con serbatoio e doccia, verricello salpa ancora, timoneria idraulica, telo trasporto, pedane di poppa con scaletta inox, teak massello rivestimento pedane, poppa e trincarini, 4 golfari inox per sollevamento, cuciniera completa sedute, schienali, gavone di prua, gonfiatore elettrico e manometro.

LE PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)
1.000	4,1	3
1.500	6,3	6
2.000	7,5	11
2.500	10,2	15
3.000	13,6	21
3.500	19,1	30
4.000	24,5	36
4.500	29,8	47
5.000	33,3	59
5.500	37,7	76
6.000	41,8	98
6.300	43,5	113

Note: La prova si è svolta con 3 persone a bordo con 120 litri di carburante.

LE ALTERNATIVE

BSC 85 OCEAN
Lungh. f.t. m 8,93;
largh. m 3,47; potenza
max cv 400; www.gommonibsc.com

TEMPEST 850 SUN
Lunghezza f.t. m 8,50;
largh. m 3,25; potenza
max cv 400; www.yamaha-marine.it