



CATALOGO
2024-2025

CHI SIAMO

La Marlin Boat nasce nel 1986 dalla passione di Sergio Selva e dei suoi figli Cristina e Stefano.

Da sempre alla ricerca di un prodotto sofisticato e di soluzioni innovative da applicare ai suoi progetti, la Marlin Boat è sempre stata all'avanguardia in questo settore tracciando più volte la rotta da seguire.

Diversi infatti sono stati i brevetti introdotti nella produzione come lo stabilizzatore idrodinamico e l'innovativo taglio dei tubolari.

Questa particolare linea, ideata e brevettata dal cantiere nel 1993, è stata adottata per tutti i modelli, facendone un vero e proprio marchio di fabbrica.

Il profilo del tubolare si sviluppa su due livelli, basso a poppa per appoggiarsi alla superficie e conferire al battello una maggiore stabilità in ogni condizione, alto a prua, sia per ripararsi e non interferire con il moto ondoso durante la navigazione, sia per realizzare murate interne alte che danno all'equipaggio assoluta protezione e sicurezza.

La robustezza dello scafo viene garantita accoppiando tre diverse stampate: la coperta, il ragno di rinforzo e la carena che vengono unite saldamente tra di loro formando un monolite di eccezionale resistenza alle sollecitazioni.

I processi di resinatura vengono eseguiti utilizzando materiali di primissima qualità, come Gel Coat Neopentilico e Resina Vinilestere per scongiurare fenomeni di osmosi.

Progettazione, test, sviluppo e la realizzazione dei modelli e stampi avvengono tutti rigorosamente all'interno del cantiere.

Oggi la Marlin Boat è presente sul mercato Europeo con una gamma che comprende oltre 15 modelli sia fuoribordo che entrofuoribordo, che vanno dai 12' ai 40'



COMPANY

Marlin Boat was founded in 1986 by the passion of Sergio Selva and his sons Stefano and Cristina.

Always looking for a sophisticated and innovative solutions to be applied to its projects, Marlin Boat has always been at the forefront in this field by drawing several times the route to follow.

In fact, several patents have been introduced into production as the innovative cutting of the tubes and the hydrodynamic stabilizer.

This particular line, designed and patented by the shipyard in 1993, was adopted for all models, making it a real trademark.

The profile of the tubular is developed on two levels, low in the stern to lean on the surface and give the boat greater stability in all conditions, high in the bow, both to shelter and not interfere with the wave motion during navigation, and to build high interior walls that gives the crew absolute protection and safety.

The strength of the hull is guaranteed by coupling three different moldings: the deck, the reinforcement "spider" and the hull which are firmly joined together to form a monolith of exceptional resistance to stress.

The resin processes are performed using the highest quality materials, such as Neopentyl Gel Coat and Vinylester Resin to avoid osmosis phenomena.

Design, testing, development and realization of the models and molds are all strictly carried out within the shipyard.

Today Marlin Boat is present on the European market with a range that includes over 15 models both outboard and sterndrive, ranging from 12' to 40'.







CLASSIC



MARLIN^{BOAT} 182



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 510	Lunghezza ft Overall length	cm 555
Larghezza ft Overall width	cm 228	Lunghezza interna Internal length	cm 455	Larghezza interna Internal width	cm 142
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 45	Peso senza motori Weight without motors	Kg 550	Portata persone Capacity of people	N° 8
Potenza massima Maximum power	CV 115	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 120
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1-L
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 40				

CLASSIC

MARLIN^{BOAT} 226



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 605	Lunghezza ft Overall length	cm 690
Larghezza ft Overall width	cm 258	Lunghezza interna Internal length	cm 555	Larghezza interna Internal width	cm 155
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 50	Peso senza motori Weight without motors	Kg 780	Portata persone Capacity of people	N° 10
Potenza massima Maximum power	CV 225	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 200
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1 - XL
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 40	Stabilizzatore idrodinamico Hydrodynamic stabilizer	SI		

CLASSIC

MARLIN^{BOAT} 274



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	B	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 720	Lunghezza ft Overall length	cm 835
Larghezza ft Overall width	cm 292	Lunghezza interna Internal length	cm 670	Larghezza interna Internal width	cm 182
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 53	Peso senza motori Weight without motors	Kg 1400	Portata persone Capacity of people	N° 12
Potenza massima Maximum power	CV 1x 350 2x 200	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 300
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1 - XXL 2 - XL
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 80	Stabilizzatore idrodinamico Hydrodynamic stabilizer	SI		

CLASSIC

MARLIN^{BOAT} 298



GARANZIA TRE ANNI
3
 THREE YEARS WARRANTY

MarlinBoat
 Design



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	B	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 806	Lunghezza ft Overall length	cm 915
Larghezza ft Overall width	cm 295	Lunghezza interna Internal length	cm 756	Larghezza interna Internal width	cm 185
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 55	Peso senza motori Weight without motors	Kg 1520	Portata persone Capacity of people	N° 16
Potenza massima Maximum power	CV 1x 400 2x 250	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 440
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1 - XXL 2 - XL
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 80				

CLASSIC

MARLIN^{BOAT} 372





CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 999	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 1135
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 366	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 920	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 242
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 62	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 2850	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 18
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 2 x 400	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 6	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 720
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	2 - XXL verado 2 - XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 170				

CLASSIC



DYNAMIC



MARLIN^{BOAT} 540



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	C	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 495	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 540	
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 236	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 450	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 142	
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 46	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 460	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 8	
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 115	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 5	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 90	
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat		Altezza poppa <i>Stern height</i>	1 - L
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 40					

DYNAMIC

MARLIN^{BOAT} 630



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	C	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 575	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 630
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 256	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 535	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 150
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 50	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 600	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 10
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 150	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 5	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 120
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	1 - L
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 40				

MARLIN^{BOAT} 790



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	C	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 699	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 790	
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 307	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 650	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 191	
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 52	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 960	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 12	
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 250	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 5	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 270	
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat		Altezza poppa <i>Stern height</i>	1-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 80					



MARLIN^{BOAT} 24 SR EFB



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 660	Lunghezza ft Overall length	cm 755
Larghezza ft Overall width	cm 298	Lunghezza interna Internal length	cm 600	Larghezza interna Internal width	cm 178
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 58	Peso senza motori Weight without motors	Kg 1550	Portata persone Capacity of people	N° 14
Potenza massima Maximum power	CV 300	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 220
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 40

MARLIN^{BOAT} 24 SR FB



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 660	Lunghezza ft Overall length	cm 730
Larghezza ft Overall width	cm 298	Lunghezza interna Internal length	cm 600	Larghezza interna Internal width	cm 178
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 58	Peso senza motori Weight without motors	Kg 1050	Portata persone Capacity of people	N° 14
Potenza massima Maximum power	CV 300	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 220
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1-XL
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 40				

MARLIN^{BOAT} 24^x



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 660	Lunghezza ft Overall length	cm 725
Larghezza ft Overall width	cm 298	Lunghezza interna Internal length	cm 600	Larghezza interna Internal width	cm 178
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 58	Peso senza motori Weight without motors	Kg 850	Portata persone Capacity of people	N° 14
Potenza massima Maximum power	CV 250	Compartimenti Compartments	N° 5	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt 230
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ²	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa Stern height	1-XL
Serbatoio acqua Water tank capacity	lt 40				



HD PRO





MARLIN BOAT 380 HD PRO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione Design category	C	Lunghezza di omologazione Homologation length	cm 380	Lunghezza ft Overall length	cm 380
Larghezza ft Overall width	cm 198	Lunghezza interna Internal length	cm 320	Larghezza interna Internal width	cm 103
Diametro tubolari Tubular diameter	cm 45	Peso senza motori Weight without motors	Kg 140	Portata persone Capacity of people	N° 5
Potenza massima Maximum power	CV 25	Compartimenti Compartments	N° 3	Serbatoio carburante Fuel tank capacity	lt -
Materiale tubolari Tube material	Neoprene - Hypalon 1300	Carena Bottom	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Serbatoio acqua Water capacity	lt -
Altezza poppa Stern height	1 - C				

HD PRO

MARLIN^{BOAT} 850 HD PRO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 850	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 850
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 318	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 775	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 194
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 62	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 1450	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 18
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 500	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 7	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 420
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	1-XXL 2-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 80				

Il nuovo **850 HD Pro** nasce con caratteristiche particolari: molto spazio a bordo, possibilità di allestimento secondo le diverse necessità di armatori professionisti, grande robustezza di costruzione ed infine, ma non ultima, un gommone inequivocabilmente Marlin per la linea inconfondibile, la cura dei particolari, la funzionalità del prodotto e l'altissima qualità. Particolare attenzione è stata posta nella progettazione delle strutture e degli spazi a bordo dove potere stivare tutte le attrezzature e le dotazioni.

All'estrema prua troviamo un bittone in acciaio inox sostenuto da un pulpito, il gavone dell'ancora di nuovo disegno già predisposto per il montaggio del verricello elettrico sotto il piano del gavone; l'ancora, che fuoriesce dall'estrema ruota di prua proprio sotto il tubolare, rimane protetta da quest'ultimo, consentendo di avvicinarsi alla banchina o ad altre imbarcazioni senza alcun timore.

Oltre ad un gavone di prua molto ampio che si estende anche sotto il piano di calpestio, vi è un gavone a pavimento dove può essere alloggiato un serbatoio per l'acqua o attrezzare a piacere. Il gavone sottostante la zona di poppa, a differenza della quasi totalità di questi mezzi, è accessibile; questo permette in fase di allestimento di montare agevolmente impianti e batterie, ma anche, in fase di stampaggio della carena, di unire dall'interno la coperta allo scafo, garanzia fondamentale di resistenza alle altissime sollecitazioni alle quali sono soggette questi tipi di imbarcazioni.

Il pavimento, stampato in sandwich di vetroresina e Termanto ad alta densità, ha una lunghezza di 5 metri e una larghezza di 2 dove si potrà decidere la disposizione dei vari allestimenti.

The new **850 HD Pro** was created following the request to build a RIB with special features: plenty of space on board; possibility of fitting out according to the different needs of professional owners; great sturdiness of construction; and finally, but not least, an unequivocally Marlin RIB with its characteristic unmistakable lines, attention to detail, and great quality and functionality. Thus a professional RIB was born, where particular attention was paid to the design of the structures and spaces on board where it is possible to stow equipment and equipment, without hindering the user.

At the extreme bow there is a stainless steel big bollard supported by a pulpit, the anchor locker with a new design already prepared for mounting the electric winch under the top of the locker; the anchor, which emerges from the extreme bow wheel just below the tubules, remains protected by the latter, allowing you to approach the dock or other boats without fear.

In addition to a very large locker that extends even under the walking surface, there is a locker on the floor where you can easily mount a water tank or equip at will. The locker below the stern area, unlike almost all of these RIBS, is accessible; this allows, in the fitting phase, to mount systems and batteries in this area, but also, during the molding of the hull, to join the deck to the hull from the inside: a fundamental guarantee of resistance to the very high stresses to which these types of boats are subjected.

The floor, made in fiberglass sandwich and high density Termanto, has a length of 5 meters and a width of 2 where it will be possible to decide the layout of the various settings.

La consolle di guida con un limitato ingombro longitudinale, ma capace proteggere due piloti e accogliere nell'ampio pannello qualsiasi dotazione elettronica.

Il tubolare, costruito con tessuto di 1600 dtex e rinforzato con materiale antiscivolo, si sviluppa su due livelli, basso a poppa per appoggiarsi alla superficie e conferire al battello una maggiore stabilità in ogni condizione, alto a prua, sia per non interferire con il moto ondoso durante la navigazione, sia per realizzare murate interne alte che danno agli occupanti assoluta protezione e sicurezza.

Questo particolare profilo, ideato e brevettato dal cantiere nel 1993, è stato adottato per tutti i modelli, facendone un vero e proprio marchio di fabbrica.

La robustezza dello scafo viene garantita accoppiando tre diverse stampate: la coperta, il ragno di rinforzo e la carena vengono unite saldamente tra di loro, formando un monolite di eccezionale resistenza alle sollecitazioni.

I processi di resinatura vengono eseguiti utilizzando materiali di primissima qualità, come Gel Coat Neopentilico e Resina Vinilestere per scongiurare fenomeni di osmosi.

Il nuovo Marlin 850 HD Pro è disponibile anche in una versione GT, super accessoriata, con prendisole di prua e divano posteriore, hard top ed altri accessori esclusivi, pensata particolarmente per un uso da diporto oppure all'utilizzo come tender di lusso, dove verranno mantenute le eccezionali caratteristiche di robustezza e costruzione.

The driving console with a limited longitudinal dimension, but capable of protecting two pilots and accommodating any electronic equipment in the large panel.

The tubes, built with 1670 Dtex fabric and reinforced with non-slip material, is developed on two levels, low aft to lean on the surface and give the boat greater stability in all conditions, high in the bow, and not to interfere with the motion wave during navigation, both to build high internal walls that give crew absolute protection and safety.

This particular profile, designed and patented by Marlin Boat in 1993, was adopted for all the yard's models, making it a real trademark.

The strength of the hull is guaranteed by coupling three different moldings: the deck, the reinforcement "spider" and the hull which are firmly joined together forming a monolith of exceptional resistance to stress.

The resin processes are performed using the highest quality materials, such as Neopentyl Gel Coat and Vinylester Resin to avoid osmosis phenomena.

The new Marlin 850 HD Pro will also be presented in a super-equipped GT version, with bow sundeck and rear sofa, hard top and other exclusive accessories, especially designed for recreational use, which is also well suited for use as a luxury tender, where the exceptional characteristics of sturdiness and construction will be maintained.





MARLIN BOAT 850 HD PRO GT



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation length</i>	cm 850	Lunghezza ft <i>Overall length</i>	cm 850
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 318	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 775	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 194
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 62	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 1450	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 18
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 500	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 7	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 420
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	VETRORESINA - TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	1-XXL 2-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 80				

HD PRO

CARATTERISTICHE TECNICHE

SPECIFICATIONS

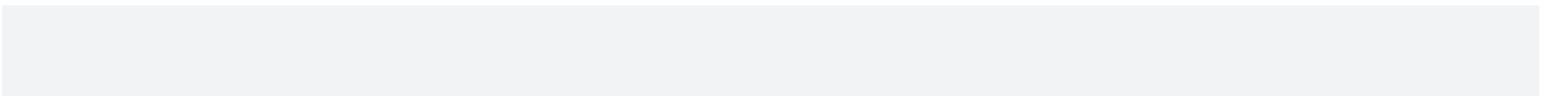
MODELLO / MODEL		182	226	274	298	372	380	850
		CLASSIC				HD PRO		
Categoria progettazione <i>Design category</i>		C	C	B	B	B	C	B
Lunghezza di omolog. <i>Homologation lenght</i>	cm	510	605	720	806	999	380	850
Lunghezza ft <i>Overall lenght</i>	cm	555	690	835	915	1135	380	850
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm	228	258	292	295	366	198	318
Lunghezza interna <i>Internal lenght</i>	cm	455	555	670	756	920	320	775
Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm	142	155	182	185	242	103	194
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm	45	50	53	55	62	45	62
Peso senza motore <i>Weight without motors</i>	Kg	550	780	1400	1520	2850	140	1450
Portata persone <i>Capacity of people</i>	N°	8	10	12	16	18	5	18
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV	115	225	1x350 2x200	1x450 2x250	2x450	25	1X450 2X250
Altezza poppa <i>Stern height</i>		1 - L	1 - XL	1 - XXL 2 - XL	1 - XXL 2 - XL	2 - XXL	1 - C	1 - XXL 2 - XL
Compartimenti <i>Compartiments</i>	N°	5	5	5	5	6	3	7
Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt.	120	200	300	440	720	—	420
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt.	40	40	80	80	170	—	80
Stabilizzatore idrodinamico <i>Hydrodynamic stabilizer</i>		—	•	•	—	—	—	—
Materiale tubolari <i>Tube material</i>		Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²
Carena <i>Hull</i>		VETRORESINA-TRIPLA STAMPATA Progetti e brevetti MarlinBoat						

****pesi indicativi con motorizzazione inclusa**
approximate weight with engines

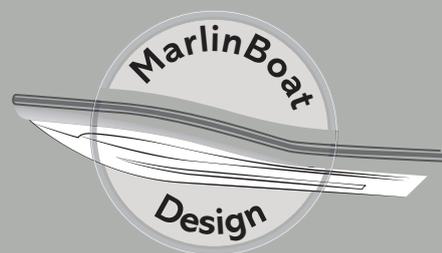
NEW

24 SR FB	24 X	24 SR EFB	33	40	540	630	790
					DYNAMIC		
C	C	C	B	B	C	C	C
660	660	660	930	1122	495	575	699
730	725	755	1005	1205	540	630	790
298	298	298	332	388	236	256	307
600	600	600	875	1070	450	535	650
178	178	178	208	248	142	150	191
58	58	58	64	70	46	50	52
1050	850	1550**	2000	3600	460	600	960
14	14	14	16	16	8	10	12
300	250	300	700	1200	115	150	250
1 - XL	1 - XL	EFB	2XL	2 XXL 1XXL - 2XL	1 - L	1 - L	1 - XL
5	5	5	6	7	5	5	5
220	230	220	480	720	90	120	270
40	40	40	90	140	40	40	80
—	—	—	—	—	—	—	—
Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²	Neoprene Hypalon 1300 gr/m ²

G.R.P. - TRIPLE HULL MOULDING
Plans and patents Marlin Boat



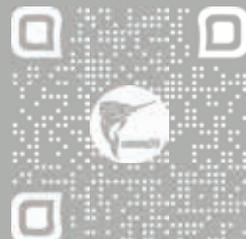
OGNI altra scelta
sarà UN COMPROMESSO



Marlin Boat



marlinboat



DEALER

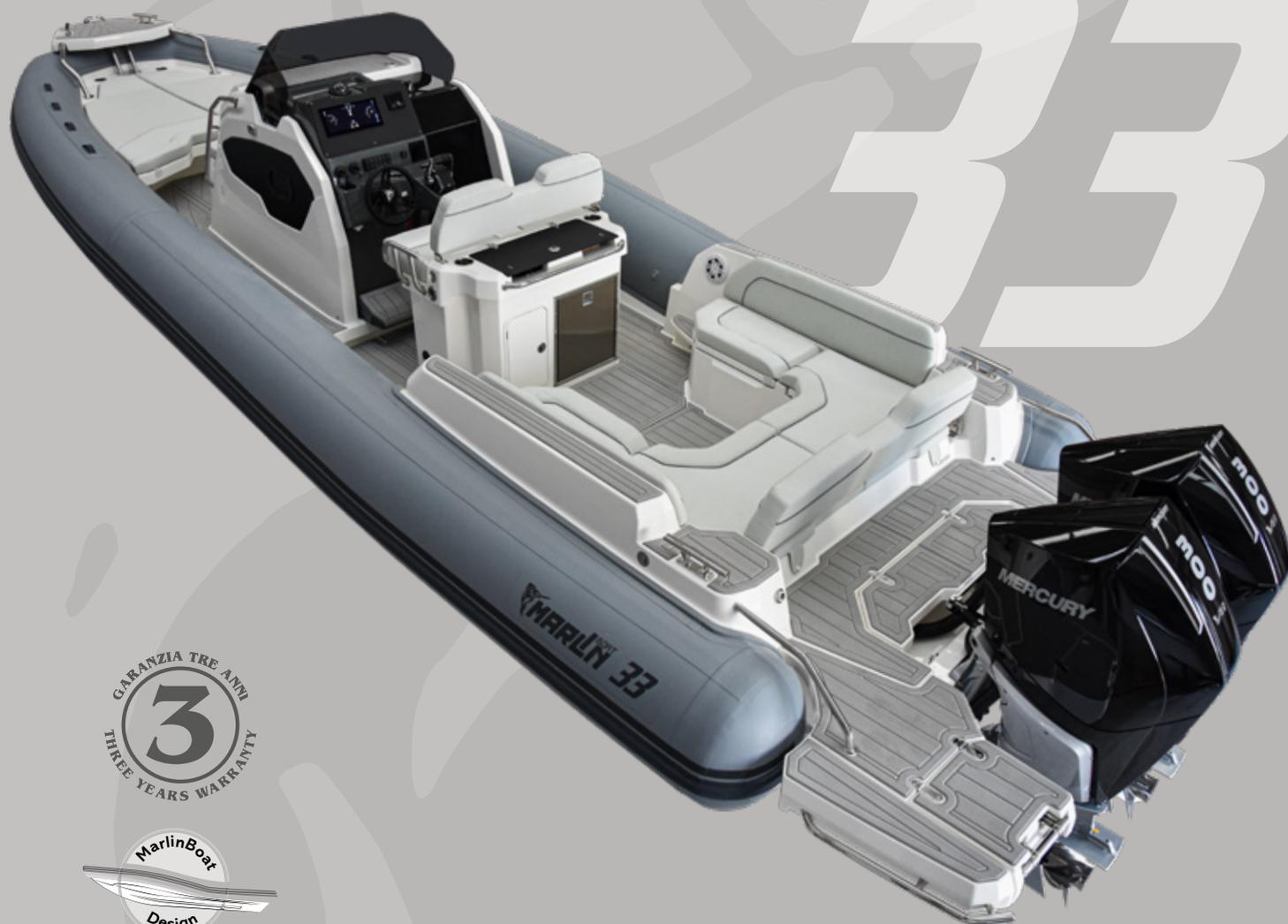
www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

Le immagini possono rappresentare accessori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories not included in standard equipment.



MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66



Il nuovo 33' è un gommone che incarna perfettamente lo stile inconfondibile di Marlin, grazie alla sua linea unica, all'attenzione ai dettagli, alla qualità, alla robustezza della costruzione e alla funzionalità del design della coperta.

Queste caratteristiche, difficili da combinare in un unico progetto, sono state attentamente studiate dal cantiere, creando un gommone estremamente versatile in grado di soddisfare una vasta gamma di clienti.

Il cantiere ha condotto uno studio approfondito sulle linee d'acqua della carena, che presenta una V profonda progettata per affrontare ogni condizione di mare con il massimo comfort, garantendo al contempo eccellenti prestazioni.

Grazie ai due step e ai pattini di sostentamento, accuratamente posizionati, il gommone offre elevate prestazioni, consumi ridotti e maggiore efficienza idrodinamica.

L'allestimento comprende una delfiniera in acciaio inox e vetroresina, dotata di passa cima e bitte di ormeggio, che libera la prua da musoni pesanti e obsoleti.

Il gavone dell'ancora per il verricello elettrico è situato sotto il ponte, con l'ancora che fuoriesce dal dritto di prua sotto il tubolare. Dietro di esso, un ampio gavone offre spazio per le attrezzature e i cuscini formano un generoso prendisole di prua lungo 2 metri.

La consolle di guida ospita un vano ad altezza uomo, accessibile tramite una comoda porta scorrevole.

Questo vano è estremamente versatile e può essere utilizzato come bagno, spogliatoio o, all'occorrenza, trasformato in una cabina con una cuccetta per due persone.

La cabina offre un letto matrimoniale dalle dimensioni generose di 200 x 160 cm, garantendo un comfort adeguato per il riposo a bordo.

Per migliorare ulteriormente l'abitabilità e il comfort, la cabina è dotata di ampie finestrate laterali che permettono l'ingresso di una grande quantità di luce naturale, creando un ambiente luminoso e accogliente.

Inoltre, i due oblò aggiuntivi assicurano una ventilazione eccellente, contribuendo a mantenere l'aria fresca e piacevole all'interno della cabina.

Grazie a queste caratteristiche, il vano nella consolle di guida non solo aggiunge funzionalità pratiche e comfort, ma rende anche il gommone un'opzione ideale per chi desidera trascorrere periodi prolungati in mare, con tutte le comodità di una cabina ben progettata e ben illuminata.



Alle spalle del sedile di guida si trova una pratica area cucina, ben attrezzata per soddisfare le necessità di bordo.

La cucina è dotata di un lavandino, un tagliere e di un frigorifero da 65 litri, ideale per conservare cibi e bevande durante le uscite in mare.

A poppa, un ampio divano a U con tavolo centrale può ospitare comodamente sei persone e si trasforma rapidamente in un ampio prendisole.

L'area balneabile di poppa è ampia grazie al posizionamento dei tubolari e alle pedane servite una scala di risalita dotata di maniglione a scomparsa.

Il gommone offre numerosi accessori di serie, tra cui bussola, verricello, impianto elettrico digitalizzato, allestimento bagno, cuscinerie complete e persino l'elica di prua.

Il tubolare, realizzato in tessuto da 1600 dtex, si sviluppa su due livelli: basso a poppa per maggiore stabilità e alto a prua per evitare interferenze con il moto ondoso e garantire sicurezza agli occupanti.

Questo profilo distintivo, ideato e brevettato dal cantiere nel 1993, è stato adottato per tutti i modelli del cantiere, diventando un vero e proprio marchio di fabbrica.



La robustezza dello scafo è garantita dall'accoppiamento di tre stampe diverse: la coperta, il ragno di rinforzo e la carena, unite saldamente per formare un monolite eccezionalmente resistente alle sollecitazioni.

I processi di resinatura utilizzano materiali di alta qualità, come Gel Coat Neopentilico e Resina Vinilestere, per prevenire fenomeni di osmosi.

La plancia di comando è stata meticolosamente progettata per offrire un'ergonomia e una protezione ottimali al pilota.

Ogni dettaglio è stato studiato per garantire una guida confortevole e sicura, indipendentemente dalle condizioni del mare.

La plancia è abbastanza spaziosa e versatile da poter accogliere qualsiasi dotazione elettronica desiderata, permettendo al pilota di avere sempre a portata di mano gli strumenti necessari per la navigazione.

Le utenze del gommone sono gestite da una centralina elettronica.

Il sedile di guida è dotato di due poltrone indipendenti, ogni sedile dispone di una porzione ribaltabile che consente al pilota di scegliere tra una posizione seduta o in piedi per la guida.

Questa caratteristica è particolarmente utile per adattarsi alle diverse esigenze di navigazione e alle preferenze personali del pilota.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation lenght</i>	cm 930	Lunghezza ft <i>Overall lenght</i>	cm 1005
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 332	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 875	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 208
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 64	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 2000	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 16
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 700	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 6	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 480
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	G.R.P. - TRIPLE HULL MOULDING Plans & Patents Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	2-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 90				

OGNI altra scelta sarà UN COMPROMESSO

www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

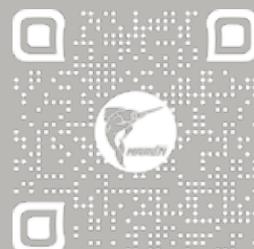
Le immagini possono rappresentare accessori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories not included in standard equipment.



Marlin Boat



marlinboat

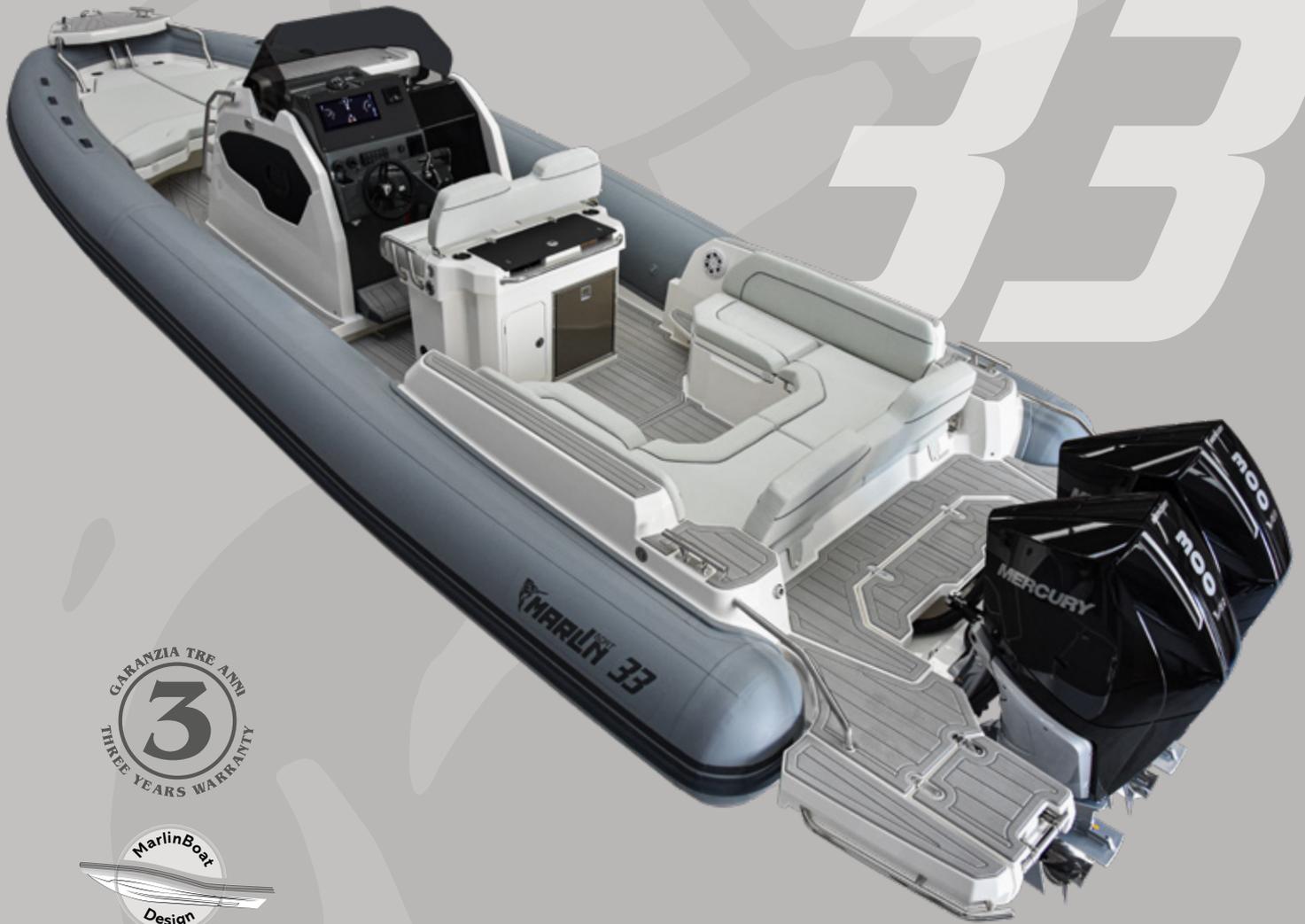


MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66



NEW

33



The new 33 is a RIB that perfectly embodies Marlin's unmistakable style, thanks to its unique line, attention to detail, quality, robust construction and the functionality of the deck design.

These features, difficult to combine in a single project, have been carefully studied by the shipyard, creating an extremely versatile RIB capable of satisfying a wide range of customers.

The shipyard has conducted an in-depth study on the water lines of the hull, which features a deep V designed to face any sea condition with maximum comfort, while ensuring excellent performance.

Thanks to the two steps and the carefully positioned support skids, the RIB offers high performance, reduced consumption and greater hydrodynamic efficiency.

The equipment includes a stainless steel and fiberglass bow nose, equipped with rope passes and mooring bollards, which frees the bow from heavy and obsolete bow rollers.

The anchor locker for the electric windlass is located under the deck, with the anchor emerging from the stem under the tube. Behind it, a large locker offers space for equipment and the cushions form a generous 2-meter long bow sundeck.

The driving console houses a compartment at eye level, accessible via a convenient sliding door.

This compartment is extremely versatile and can be used as a bathroom, dressing room or, if necessary, transformed into a cabin with a berth for two people.

The cabin offers a generously sized double bed of 200 x 160 cm, ensuring adequate comfort for resting on board.

To further improve habitability and comfort, the cabin is equipped with large side windows that allow a large amount of natural light to enter, creating a bright and welcoming environment.

In addition, the two additional portholes ensure excellent ventilation, helping to keep the air fresh and pleasant inside the cabin.

Thanks to these features, the storage space in the driving console not only adds practical functionality and comfort, but also makes the dinghy an ideal option for those who want to spend extended periods at sea, with all the comforts of a well-designed and well-lit cabin.

MODEL YEAR
2024-2025



The control panel has been meticulously designed to offer optimal ergonomics and protection to the pilot. Every detail has been studied to ensure comfortable and safe driving, regardless of the sea conditions.

The panel is spacious and versatile enough to accommodate any desired electronic equipment, allowing the pilot to always have the necessary instruments for navigation at hand.

The dinghy's utilities are managed by an electronic control unit.

The driving seat is equipped with two independent armchairs, each seat has a fold-down portion that allows the pilot to choose between a sitting or standing position for driving.

This feature is particularly useful for adapting to different navigation needs and personal preferences of the pilot.

Behind the driving seat is a practical galley area, well equipped to meet the needs on board. The galley is equipped with a sink, a cutting board and a 65-litre refrigerator, ideal for storing food and drinks during trips to sea. At the stern, a large U-shaped sofa with a central table can comfortably accommodate six people and quickly transforms into a large sundeck.

The bathing area at the stern is large thanks to the positioning of the tubes and the platforms served by a ladder equipped with a retractable handle.

Marlin 33 offers numerous standard accessories, including a compass, winch, digitalised electrical system, bathroom equipment, complete cushions and even a bow thruster.

The tube, made of 1600 dtex fabric, is developed on two levels: low at the stern for greater stability and high at the bow to avoid interference with the wave motion and ensure safety for the occupants.

This distinctive profile, designed and patented by the shipyard in 1993, has been adopted for all the shipyard's models, becoming a true trademark.



The hull's strength is guaranteed by the coupling of three different molds: the deck, the reinforcement spider and the bottom, firmly joined to form a monolith exceptionally resistant to stress.

The resin processes use high-quality materials, such as Neopentyl Gel Coat and Vinylester Resin, to prevent osmosis phenomena.



TECHNICAL FEATURES

Categoria progettazione <i>Design category</i>	B	Lunghezza di omologazione <i>Homologation lenght</i>	cm 930	Lunghezza ft <i>Overall lenght</i>	cm 1005
Larghezza ft <i>Overall width</i>	cm 332	Lunghezza interna <i>Internal length</i>	cm 875	Larghezza interna <i>Internal width</i>	cm 208
Diametro tubolari <i>Tubular diameter</i>	cm 64	Peso senza motori <i>Weight without motors</i>	Kg 2000	Portata persone <i>Capacity of people</i>	N° 16
Potenza massima <i>Maximum power</i>	CV 700	Compartimenti <i>Compartments</i>	N° 6	Serbatoio carburante <i>Fuel tank capacity</i>	lt 480
Materiale tubolari <i>Tube material</i>	Neoprene - Hypalon 1600 gr/m ²	Carena <i>Bottom</i>	G.R.P. - TRIPLE HULL MOULDING Plans & Patents Marlin Boat	Altezza poppa <i>Stern height</i>	2-XL
Serbatoio acqua <i>Water tank capacity</i>	lt 90				

**ANY other choice
will be A COMPROMISE**

www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

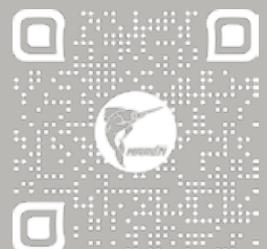
Le immagini possono rappresentare accessori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories not included in standard equipment.



Marlin Boat



marlinboat



MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66



MARLYN^{BOAT}

Since 1986

40



MARLIN BOAT

40

Nasce da un progetto del Cantiere il nuovo Marlin Boat 40.

Gomrone dalle linee inconfondibilmente Marlin ma con una svolta importante per quanto riguarda il design, strada intrapresa già con i modelli 24 SR ed X.

Grande attenzione è stata volta alla sicurezza dell'equipaggio: l'intero piano calpestio del pozzetto è posto su un unico livello ed il tubolare, confezionato con tessuto da 1600 dtex, grazie alla classica linea Marlin che si sviluppa

su due livelli, crea murate che danno assoluta protezione e sicurezza.

I passavanti ai lati della cabina sono stati realizzati posizionandoli ad un livello inferiore alla metà del tubolare, rendendo quindi la parte di prua praticamente integrata con il resto del battello.

L'intero progetto ha tenuto conto del DNA del vero gommone, senza snaturare le caratteristiche tipiche di stabilità, vivibilità e sicurezza.



The new Marlin Boat 40 was born from a shipyard project.

RIB with unmistakably Marlin lines but with an important turning point in terms of design, a path already undertaken with the 24 SR and X models.

Great attention has been paid to the safety of the crew: the entire deck of the cockpit is placed on a single level and the tubular, made with 1600 dtex fabric, thanks to the classic Marlin line that develops on two levels, creates

walls that give absolute protection and safety.

The decks on the sides of the cabin have been created by positioning them at a level lower than the middle of the tubes, making the bow part practically integrated with the rest of the boat.

The entire project took into account the DNA of the real boat, without distorting the typical characteristics of stability, liveability and safety.





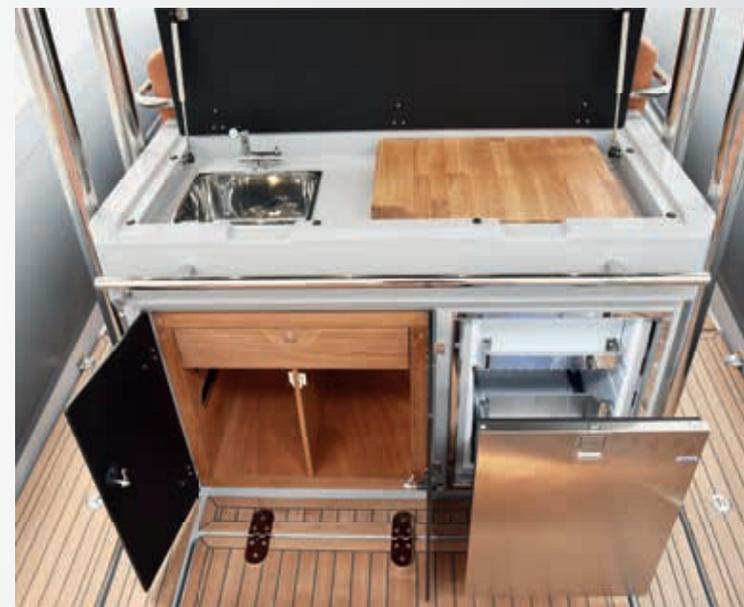
Il pozzetto centrale è dotato di sedile guida completo di 2 poltrone con bracciolo portaoggetti centrale. Alle spalle troviamo la cucina con lavandino, tagliere, frigorifero da 90 litri e mobiletto. Un tetto rigido di ben sei metri

The central cockpit is equipped with a driver's seat complete with 2 armchairs with central armrest. Behind it is the kitchen with sink, cutting board, 90-liter refrigerator and cabinet. A rigid hard top of six square meters supported by a strong stainless steel structure protects the driving area.



A prua troviamo uno spazio prendisole e una seconda dinette dotata di 2 divani contrapposti e tavolino, in grado di ospitare comodamente 5 persone.

In the bow we find a sunbathing area and a second dinette equipped with 2 opposing sofas and a small table, that can comfortably accommodate 5 people.





Due panche contrapposte con tavolo centrale ospitano comodamente 6 persone; un sistema di meccanismi degli schienali permette di trasformarle in dinette, sedili di navigazione fronte marcia o prendisole.

Two opposing benches with central table comfortably accommodate 6 people; a system of backrest mechanisms allows them to be transformed into dinette, forward facing navigation seats or sundecks.



A poppa troviamo un'area di quasi cinque metri quadrati per l'accesso diretto al mare.

Le due plancette sono dotate, per agevolare la risalita, di scala telescopica in acciaio con maniglie a scomparsa e di maniglione perimetrale a filo d'acqua.

At the stern we find an area of almost five square meters for direct access to the sea.

The two platforms are equipped, to facilitate the ascent, with a telescopic steel ladder with retractable handles and a perimeter handle at water level.





Luci di cortesia a scomparsa

Concealed courtesy lights



Il layout è walkaround, con un'ampia cabina centrale dotata di un letto matrimoniale king size, due sedute con schienale, un mobile armadio e un bagno separato molto spazioso dotato di doccia.

Il Musone di prua è dotato di passacima e bitte per ormeggio Seasmart a scomparsa, verricello elettrico con telecomando, ancora Ultramarine 12KG in acciaio inox, gavone per catena, cime e parabordi

The bow is equipped with Seasmart rope guide and retractable cleats, electric winch with remote control, Ultramarine 12 kg stainless steel anchor, locker for chain, ropes and fenders



The layout is walkaround, with a large central cabin equipped with a king size double bed, two seats with backrest, a wardrobe and a very spacious separate bathroom with shower.



40



CARATTERISTICHE TECNICHE

SPECIFICATIONS

Categoria progettazione Design Category	B
Lunghezza ft Overall length	cm 1205
Lunghezza di omologazione Certified length	cm 1122
Lunghezza interna Internal length	cm 1070
Larghezza ft Overall width	cm 388
Larghezza interna Internal width	cm 248
Diametro tubolari Tubes diameter	cm 70
Peso senza motori Weight without engines	Kg 3600

Portata persone Capacity of people	N° 16
Potenza massima Maximum power	CV 1200
Compartimenti Compartments	N° 7
Serbatoio carburante Fuel tank	lt 720
Serbatoio acqua Water tank	lt 140
Serbatoio acque nere Waste water tank	lt 65
Materiale tubolari Tubes material	Neoprene Hypalon 1600 gr/m ²
Carena	Vetroresina - Tripla stampata Progetti e brevetti Marlin Boat
G.R.P.	Triple Hull Moulding Plans and patents Marlin Boat



OGNI altra scelta
sarà un **COMPRESSO**

DEALER
www.marlinboat.it - info@marlinboat.it

Ci riserviamo il diritto di modificare e migliorare i nostri battelli senza obbligo di preavviso.
We reserve the right to change and improve our ribs without notice.

Le immagini possono rappresentare accessori e colori non inclusi nelle dotazioni di serie.
Photographs may show accessories and colors not included in standard equipment.



[marlinboatofficial](https://www.instagram.com/marlinboatofficial)



Marlin Boat



MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (CO) ITALY
Tel. +39 031.889.844
+39 031.889.866
Fax +39 031.889.844