



Marlin 34 FB Sacré tempérament !

Le deuxième plus grand modèle de la gamme Marlin est un véritable centre de loisirs flottant doublé d'un redoutable franchisseur de vagues, à haute vitesse.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Ne vous fiez pas à son air de père tranquille, ce pneu est devenu un sacré engin flirtant avec les 50 nœuds lorsqu'un importateur féru de sensations fortes a eu l'idée de monter une paire de V8 Yamaha sur le tableau arrière. Et l'on ne sera pas moins surpris de voir ce véritable centre de vacances

flottant voler de vague en vague avec assurance et sans la moindre vibration suspecte... sauf, peut-être, au niveau de la sangle avant de fixation du bimini, dont l'irritant vrombissement imitait grosso modo le frelon en pleine parade nuptiale, un problème que nous avons résolu en improvisant un nouveau point

d'ancrage pour ladite sangle. Le Marlin 34 FB est le deuxième plus grand semi-rigide du constructeur italien, derrière le 38 Open.

Des performances flatteuses

On peut d'ailleurs argumenter que le 34 n'est autre qu'une version hors-bord du 38, tant les dimensions sont proches ; mais ce serait oublier que le 38 a la spécificité de proposer une cabine double à l'avant ainsi qu'un gros bain de soleil recouvrant la cale moteur. Le 34 FB offre son lot d'adrénaline avec une paire de 350 chevaux Yamaha, puisqu'il lui faut moins de 5 secondes pour arriver à 20 nœuds. À 4 500 tours, il croise tranquillement dans un mètre de clapot à... 34 nœuds ! Impressionnant. Les commandes électriques Yamaha apportent une précision et un confort de pilotage très appréciables : attention toutefois au coup

de gaz accidentel en navigant par mer formée. Le pont du 34 est une véritable invitation au farniente. De plus, il fourmille d'astuces, comme la capote recouvrant le salon avant et permettant de fermer complètement celui-ci, en vue d'obtenir une vraie petite cabine pour deux. Une autre idée originale est le dossier escamotable pour pique-niquer à quatre ou cinq autour de la table avant. Le solarium avant affiche de belles dimensions : 2,12 mètres de long par 1,96 mètre de large... Quant au bain de soleil arrière, il mesure 1,77 par 2,19 mètres. Le chantier a su tirer parti du grand volume disponible dans la console en y installant un cabinet de toilette plutôt confortable, dans lequel il sera possible de prendre une douche à condition de rester assis, la hauteur n'excédant pas 1,47 mètre. Finalement, le 34 FB est l'engin de rêve pour les sorties estivales en famille ou entre amis.



Une fois la table baissée, le salon se transforme en un grand bain de soleil dont la surface approche 4 m².



Les assises ajustables rendent le pilotage confortable ; la double commande sur pupitre tombe bien sous la main.



LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE
Long. HT 11,30 m
Long. de coque 9,99 m
Larg. 3,66 m
Poids 2 850 kg
Puiss. cons. 2 x 300 ch
Puiss. maxi 2 x 350 ch
Carburant 720 l
Eau 170 l
Mot. de l'essai 2 x 350 ch
Homol. cat. B/18 pers.
Constructeur Marlin Boat
Importateur Calypso Marine

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cuisine complète, réfrigérateur 62 l, pont en teck, sièges pilote et copilote, WC marins, bains de soleil, douchette de pont, 2 tables en teck à télécommande électrique...

OPTIONS

Chargeur de quai (1 016,60 €), kit camping (2 750 €), projecteur télécommandé (1 064,40 €), stéréo Fusion 700 (2 212,60 €), Garmin 7012 C (5 106,90 €)...

PRIX

134 550 € sans moteur
233 877 € toutes options avec 2 x 350 ch Yamaha

LES PERFORMANCES

avec 2 x 350 ch Yamaha

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h
700	2	5,5
1 000	5,7	13
1 500	8	21
2 000	10	36
2 500	16	50
3 000	20	57
3 500	26	78
4 000	28	82
4 500	34	130
5 000	38	160
5 500	45	215
6 000	49,5	240

NOS APPRÉCIATIONS

- Performances
- Qualité de construction
- Excellent plan de pont
- Porte de console peu pratique
- Bimini fastidieux à plier
- Vis apparentes sur le teck

BUDGET

FRANCISATION	
DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	2 200 €
TOTAL	2 378 €
ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)	
LA PRIME ANNUELLE	1 583 €
FRANCHISE	900 €

Un taud de camping intégral permet de convertir le solarium avant en une couchette double.

Les concurrents du... Marlin 34 FB



ESSAI N°252

Goldfish 36 P1 Supersport

Autre plan de pont, autre programme mais dimensions similaires pour ce superbe Goldfish de 11,22 mètres, culminant entre 66 et 102 nœuds selon la motorisation !

• Prix : 482 316 € avec 760 ch – Long. : 11,22 m – Larg. : 3,10 m
Mot. maxi : 1 450 ch – Import. : Parton Yachting (06)



ESSAI N°HS41

Joker Mainstream 33

Disponible en motorisation in-bord ou hors-bord, le Joker 33 Mainstream était le premier semi-rigide en France proposé avec des diesels Hyundai Seasall (voir notre hors-série pneu n° 41H)

• Prix : 192 900 € avec 2 x 250 ch – Long. : 9,98 m – Larg. : 3,63 m
Mot. maxi : 900 ch – Import. : HEP (83)



ESSAI N°216

Nuova Jolly Prince 34

Cette unité plus courte que le Marlin bénéficie d'un programme plus orienté croisière, mais elle propose une vraie cabine double et un cabinet de toilette (MB n° 216).

• Prix : 169 636 € avec 2 x 200 ch – Long. : 9,92 m – Larg. : 3,77 m
Mot. maxi : 2 x 350 ch – Distrib. : French Boat Market (06)