

ITINERARI: GRECIA, ROTTA VERSO LE ISOLE PIU' SELVAGGE DELL'EGEO

Luglio 2008 - € 5,00

IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

270

INCHIESTA

PATENTI NAUTICHE
ESAMI CON
IL CONTAGOCCE

MANIFESTAZIONI

RIBEX 2008
LE NOVITA' DAL SALONE
PIU' STRAVAGANTE
DEL MONDO

LE NOSTRE PROVE

MAESTRALE **5.60**
MARLIN BOAT **26' FB**
JOKER BOAT **WIDE 750**
M.VESUVIANA **MV 500 PEPERINO**
FORMENTI **ZAR 73 SKY DECK FB**



9 771120 226007 80270



**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DEL NUOVO E DELL'USATO
DI GOMMONI, MOTORI
E CARRELLI

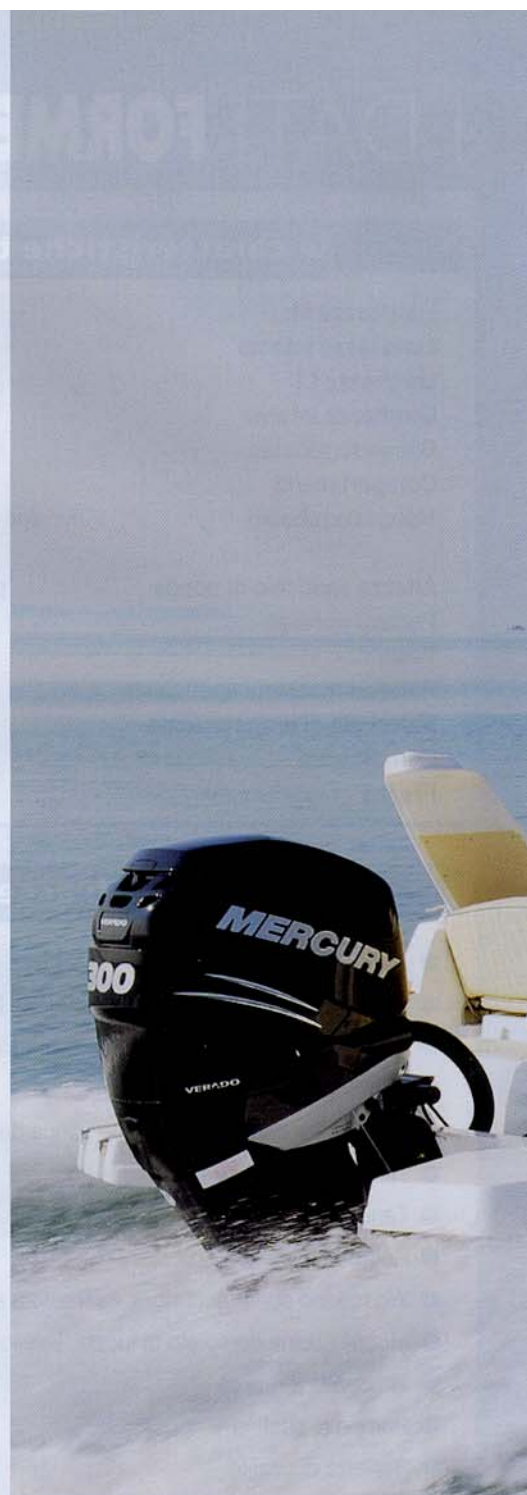
E' un gommone fatto per navigare veloce anche quando il mare è mosso. Ha una **CARENA STRETTA E PROFONDA**, adatta per correre sul mare. Con i tubolari sopra la linea di galleggiamento si dimostra un **PO' SENSIBILE AL ROLLIO**. La **QUALITA' DI COSTRUZIONE**, l'ergonomia, la sicurezza a bordo e la cura per ogni dettaglio lo collocano ai più alti livelli del settore, secondo una consolidata tradizione del cantiere. Molto **GRANDI LE AREE PRENDISOLE** e i **VOLUMI DI STIVAGGIO**. Il vano sotto la consolle è utilizzabile come spogliatoio o toilette. La panca rivolta verso poppa può servire per lo sci nautico. **COMPLETA LA DOTAZIONE DI SERIE**, che include anche il frigo e il verricello elettrico. Nonostante le abbondanti dimensioni è carrellabile su strada.

▶ Lunghezza f.t.m 8,93

▶ Larghezza f.t.m 2,95

▶ Velocità massima 43,5 nodi

▶ Prezzo 51.600 euro



A Stefano Selva, costruttore e progettista della Marlin Boat, bisogna riconoscere due meriti apparentemente antitetici: conservatorismo e innovazione. Il primo termine è riferito alla tipicità del suo prodotto, realizzato con la stessa impronta e qualità che ormai da anni contraddistinguono i suoi mezzi. Il secondo attributo riguarda l'elemento meno evidente, ma più importante del nuovo 26': la carena. L'opera viva del nuovo battello è completamente diversa dagli altri prodotti del cantiere e si presenta con un disegno che promette un comportamento sicuro e confortevole sul mare formato. Un esempio concreto viene dalle misure dell'angolo diedro che a prua supera i

MARLIN BOAT 26' Top



40° e a poppa, in corrispondenza dello specchio, presenta un inconsueto valore di 27°. L'alto coefficiente di finezza, cioè una larghezza ridotta rispetto alla lunghezza, rivela un carattere sportivo, così come la lunga ruota di prua. Insomma, il cantiere ha studiato le forme di questa nuova carena per la navigazione d'altura e, al tempo stesso, per la velocità.

La qualità della costruzione è posta in evidenza dai materiali utilizzati. Da circa due anni il cantiere impiega su tutti i modelli resina vinilestere per le prime due pelli esterne, allo scopo di realizzare un prodotto meno sensibile ai fenomeni osmotici e, quindi, più duraturo. Il *lay-out* di coperta propone due aree prendisole di simili dimensioni, ma mentre

quella di prua risente del progressivo restringersi della larghezza verso il vertice, anche se in maniera meno evidente rispetto ad altri battelli, quella di poppa mantiene un baglio massimo di 170 cm per tutta la lunghezza. Quest'ultima area è resa versatile dalla presenza di due schienali, entrambi reclinabili, uno verso prua e l'altro in direzione della poppa. Le due alette verticali poste ai lati del *solarium* servono da supporto per le luci e le antenne e possono essere utilizzate per aggrapparsi durante gli spostamenti dalla poppa al pozzetto o quando ci si imbarca dalle fiancate.

Due gradini di *teak* a prua e due a poppa consentono un più agevole transito rispettivamente tra il prendisole, i trincarini e il pagliola-

to di coperta. La qualità dell'antisdrucchiolo e il suo stampaggio sono apparsi inferiori allo *standard* della Marlin Boat, ma siccome l'esemplare provato era un prototipo in fase di perfezionamento, il modello in produzione non dovrebbe risentire di questo problema. La superficie calpestabile si estende a poppa grazie alla presenza di due plancette aggiuntive che prolungano di circa 50 cm la lunghezza del mezzo oltre lo specchio.

Il pozzetto motore è ben organizzato, con gradini che facilitano il passaggio e un gavone che, oltre al ruolo di contenitore, svolge la funzione di pedana. Un'altra interessante soluzione che permette di accrescere lo spazio a bordo è l'oggetto del portellone prodiero sul

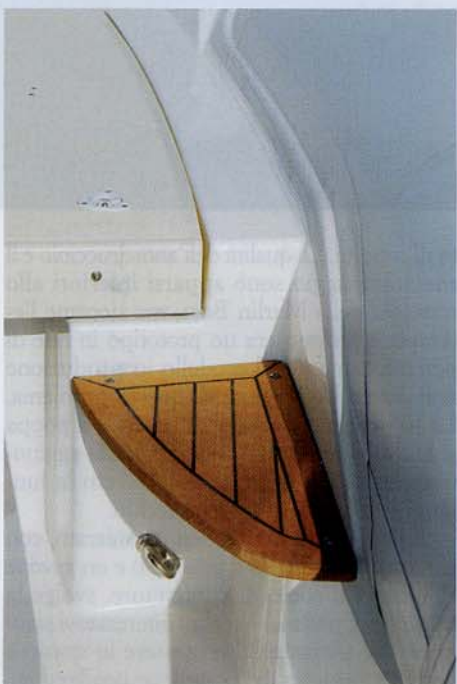
LE NOSTRE PROVE



pozzetto interno; in questo modo viene aumentata la lunghezza del prendisole mantenendo sgombra una buona porzione del pagliolato proprio davanti alla panca anteriore, per offrire spazio alle gambe di chi siede. Secondo uno stile tipico della gamma, tutte le stive sono accessibili attraverso aperture di grandi dimensioni che permettono di calarsi all'interno dei gavoni per meglio ordinarne



Eleganza e cura dei dettagli per il nuovo Marlin. Il musone di prua ha un profilo basso e slanciato; come sempre il cantiere ha previsto un elemento sacrificale. Il ponte ha un solo grande gavone, secondo un trend sempre più ricorrente, il portello non è più rivestito in teak, ma verniciato in una tinta coordinata con i cuscini.



il contenuto o per utilizzarli diversamente. Il vano sotto la consolle, per esempio, può essere impiegato come spogliatoio e, a richiesta, viene allestito con una *toilette* con wc elettrico, oblò e piano in *teak* verniciato. Il volume del gavone di prua trae, invece, vantaggio dall'elevazione del ponte rispetto al pagliolato.

La cala di poppa è immensa ed è possibile scendere al suo interno per operare anche nelle zone non raggiungibili dal pozzetto. Il cassero poppiero è stato progettato per un completo sfruttamento; oltre a sostenere il sedile di pilotaggio e la panca rivolta a poppa, contiene un'area di stivaggio, un vano per i

documenti ed è predisposto per l'installazione di un frigo a cassetto da 36 litri.

La comodità del posto di guida è indiscutibile: il sedile e l'appoggiareni sono entrambi confortevoli e la conversione da un tipo di seduta all'altra è immediata. I comandi dei motori si trovano su un supporto centrale posto ad altezza ottimale, mentre la ruota del timone, montata su una superficie leggermente convessa, andrebbe forse raddrizzata per muoversi su un piano perfettamente perpendicolare con l'asse longitudinale del battello. Il lieve disallineamento è però percepibile solo visivamente e non provoca alcun disa-

gio nella guida. La plancia è stata disegnata in modo da dare spazio anche a due grandi schermi Lcd e il parabrezza offre un buon riparo dal vento. Il *plexiglas* non è contornato dal consueto tientibene, ma lungo tutta la coperta, in posizione strategica, sono sistemate molte maniglie d'acciaio che uniscono la loro utilità all'eleganza del *design*.

Il musone di prua è attrezzato con un verricello salpancora (di serie) facilmente accessibile per la pulizia e la manutenzione, ma coperto da un portello di *teak* privo di attuatore. Il cantiere riesce a distinguere il prodotto proprio attraverso la cura del *look* e dei dettagli



La plancia offre molto spazio per le strumentazioni di navigazione: a richiesta è disponibile un «pack elettronico» comprendente il Gps + Eco con schermo da 8", il Vhf e lo stereo Clarion, tutti installati dal cantiere. Perfetta la posizione dei comandi del motore, sistemati su un'isola centrale. Manca un corrimano attorno al parabrezza.



LE NOSTRE PROVE

che, nel complesso, creano un'immagine diversa e piacevole del gommone. Altri elementi in legno, come i gradini, la persiana di chiusura del vano *toilette*, le superfici calpestabili nel vertice, contribuiscono a impreziosire il modello. La qualità è invece testimoniata dalla durata della garanzia sul prodotto di tre anni, uno in più del minimo previsto dalla legge e di quanto normalmente proposto da altri costruttori. Al contrario di altri modelli del blasonato cantiere lariano, sul 26' non è prevista l'applicazione del *teak* sul ponte di prua, una scelta dettata dalla praticità, per non dover rimuovere i prendisole quando sono bagnati. In luogo dell'essenza, il ponte è stato colorato in tinta con le cuscinerie, ottenendo un effetto estetico ugualmente gradevole. La dotazione della versione Top è davvero completa e il prezzo è quello reale per avere il battello «pronto alla boa». Il modello *standard* costa 4.200 euro in meno, ma non è provvisto di telo coprigommone, tendalino parasole, tavolino in *teak* e frigo a cassetto da 36 litri.



IN NAVIGAZIONE

Secondo i dati di progetto, il gommone dovrebbe essere equipaggiato con un fuoribordo dotato di gambale extra-lungo, ma stando alle prove effettuate con il Mercury Verado da 300 cavalli (che dispone di un piede particolarmente refrattario alla cavitazione) si è potuto constatare che con questa unità è possibile optare per un gambale lungo che permette di abbassare il baricentro del motore a tutto vantaggio della stabilità. Una delle caratteristiche

La seduta di guida è inserita all'interno di uno scatolato piuttosto imponente nel quale trovano spazio anche una panca a poppavia e un gavone nella zona sottostante. A pruvia della tuga c'è un locale spogliatoio, da allestire (a richiesta) con wc elettrico, oblò e piano in teak. Molto curate le cuscinerie.

di pregio di quest'opera viva è l'invariabilità dell'angolo d'incidenza al mutare della velocità. Dalla planata (13,5 nodi) sino a tutto gas (43,5 nodi) il battello mantiene sempre un angolo di corsa attorno ai 4°. Solo se si vuole raggiungere la massima prestazione è necessario ricorrere al comando del trim. Il disegno della ruota di prua e la forma della carena offrono rispettivamente un ingresso morbido nell'onda e una ricaduta dolce nel cavo anche quando le condizioni non sono ideali.





L'area di poppa si trasforma velocemente da prendisole in divano: i due schienali sono entrambi abbattibili per offrire il massimo comfort possibile. Le caratteristiche «ali» al posto del roll-bar hanno fatto la loro ricomparsa (sul 38' Efb non erano presenti). Pregevoli le finiture in teak.



LE NOSTRE PROVE



Anche il pozzetto motore è stato curato nel design e nella funzionalità, come rivelano la forma e l'utilità dei gradini e del gavone. Comodi i corrimano in acciaio che accompagnano la risalita a bordo.

Si deve però ricordare che la profondità della «V», unita al fatto che i tubolari si trovano sopra la linea di galleggiamento, costringe a ripartire uniformemente il peso a bordo affinché il mezzo non risulti sbandato.

La presenza di comandi molto precisi, come il controllo elettronico del gas e la timoneria elettro-idraulica Mercury, ci hanno permesso di provare a fondo la sicurezza del mezzo scoprendo che lo scafo descrive traiettorie esatte, che non necessitano di correzioni nemmeno quando si stringono le virate a gran velocità. E' ovvio che queste azioni non rappresentano il modo corretto di navigare, ma servono soltanto per constatare la capacità del battello di scartare un ostacolo improvviso senza perdere il controllo.

L'analisi dei dati riscontrati in prova ci consente di affermare che il Verado 300 cavalli ha un consumo piuttosto elevato (113 litri/ora) alla massima andatura, mentre se si decide di navigare alla velocità di crociera di 25 nodi sono sufficienti 35 litri/ora. La richiesta di carburante si mantiene moderata (56 litri/ora) sino a 33,5 nodi (5.000 giri/min), velocità alla quale il rumore resta contenuto entro gli 80 dBA.

L'elica Enertia a tre pale da 17" ha fatto registrare un basso regresso alle minime andature di crociera (20%), mentre alla massima velocità il valore non è sceso al di sotto del 13%. Il Marlin 26' non necessita però di un motore così potente, considerato che con un fuoribordo da 250 cavalli tocca già i 41,7 nodi.

© Copyright by Koster Publishing 2008



I DATI MARLIN BOAT 26' FB TOP

le caratteristiche tecniche

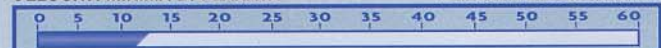
Lunghezza f.t.	893 cm
Lunghezza interna	750 cm
Larghezza f.t.	295 cm
Larghezza interna	185 cm
Diametro tubolari	55 cm
Compartimenti	5
Materiale tubolari	hypalon-neoprene Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex
Altezza specchio di poppa	per motori con gambo XL (1) o L (2)
Portata persone	16
Peso	1.400 kg
Potenza massima applicabile	300 hp (221 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 51.600 (Iva inclusa)

i principali accessori

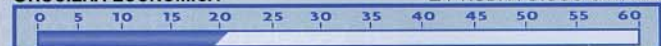
● Golfari di alaggio	di serie
● Serbatoio carburante in acciaio inox da 440 litri	di serie
● Verricello elettrico con ancora, catena e cima	di serie
● Cuscineria completa + luci nel pozzetto	di serie
● Impianto doccia	di serie
● Tendalino parasole (4 archi)	di serie
● Tenda campeggio nautico a poppa	€ 2.100
● Roll-bar in vtr completo di luci e tromba	di serie
● Frigo a cassetto da 36 litri	di serie
● Serbatoio acqua da 80 litri	di serie
● Timoneria idraulica + bussola	di serie
● Pompa di sentina e gonfiatore elettrico	di serie
● Scaletta di risalita	di serie
● Telo coprigommone	di serie
● Locale toilette allestito (wc elettrico, oblò, piano in teak)	€ 1.600
● Impianto elettrico con pannello utenze	di serie
● Piano di calpestio in teak	€ 2.400

le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 13 NODI A 2.800 GIRI/MIN



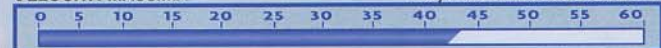
CROCIERA ECONOMICA 21 NODI A 3.500 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 33,5 NODI A 5.000 GIRI/MIN



VELOCITÀ MASSIMA 43,5 NODI A 6.300 GIRI/MIN



il motore della prova

Mercury	Verado F300 4T
Potenza massima	hp 300 kW 221
Regime di potenza max	giri/min 5.800-6.400
Cilindri	numero 6, in linea
Cilindrata	cc 2.598
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	mm 82 x 82
Alimentazione	tipo iniezione indiretta multipoint compressore volumetrico
Alternatore	a 70 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:1,75
Peso	kg 288
Elica	passo 17"
Prezzo	euro 25.800 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Stefano Selva
Cantiere	Marlin Boat
Indirizzo	Via Galvani, 2 - 22070 Luisago (CO)
Telefono-Fax	031/889866 - 031/889844
Sito Internet	www.marlinboat.it
E-mail	info@marlinboat.it
Garanzia contrattuale	3 anni

le condizioni della prova



lago
calmo



vento
assente



2
persone
a bordo



200 litri di
benzina

ci è piaciuto di più

- ▲ La carena profonda e adatta al mosso
- ▲ L'elevata qualità del prodotto e la cura per le rifiniture
- ▲ La presenza di un vano spogliatoio sotto alla consolle

ci è piaciuto di meno

- ▼ La ruota di timone leggermente fuori asse
- ▼ Il portello sul salpancora privo di attuatore
- ▼ Il parabrezza non circondato da tientibene