

È un **PRODOTTO DI ELEVATO LIVELLO**, curato nell'estetica e nell'ergonomia. È caratterizzato da una sapiente combinazione di **STILE E PRATICITÀ** e da dettagli che ne rendono **MOLTO COMODO** l'uso.

Viene costruito accoppiando **TRE STAMPATE** che conferiscono notevole solidità alla struttura.

Dispone di **OTTO SEDUTE** e il divanetto di pilotaggio è polifunzionale. La **CONSOLLE** è confortevole, **ERGONOMICA E PROTETTIVA**. Le aree prendisole possono essere ampliate con prolunghe. Le **MURATE ALTE** rappresentano un importante elemento di sicurezza.

**L'AREA BALNEARE** stupisce per **DIMENSIONI ED ELEGANZA** e il **RIVESTIMENTO DI TEAK** è di serie. Un **BALLAST AUTOVUOTANTE** aumenta la stabilità alla fonda senza influenzare le prestazioni. Con un motore da 150 cavalli corre a 40 nodi ma la **TIMONERIA** è impegnata al limite della sua funzionalità.

▶ Lunghezza f.t. m 6,90

▶ Larghezza f.t. m 2,58

▶ Velocità massima 40 nodi

▶ Prezzo 30.900 euro



**C**he tipo di gommonauta siete? Amate i mezzi spartani o non potete fare a meno del lusso? Vi accontentate dell'essenziale o pretendete accessori e finiture di pregio? Se vi identificate con la seconda delle tipologie indicate, potreste rimanere attratti dal nuovo Marlin Boat 226.

Il Cantiere che lo produce, ubicato a poca distanza dal lago di Como, si è sempre distinto per l'elevato livello qualitativo e questo nuovo modello non fa eccezione sfoggiando una coperta curata in ogni dettaglio. Il costruttore adotta gli stessi materiali e le medesime tecniche per realizzare sia l'ammiraglia di 38 piedi sia questo esemplare di misura intermedia sia il più piccolo battello della gamma, il 17 piedi. Insomma, la qualità dei Marlin non cambia con il variare della loro dimensione.

Il 226, così come gli altri modelli, viene costruito laminando gli strati più esterni con resine vinilestere, sia per lo scafo sia per la coperta, perché anche sotto i cuscini, dove d'in-



# MARLIN BOAT 226

verno l'acqua ristagna a causa dell'inattività, può insorgere la famigerata osmosi. Ancora una volta, Stefano Selva, progettista e principale esponente dal Cantiere, ha dedicato molto tempo alla progettazione e alla modellazione per ottenere un gommone non solo elegante, ma anche pratico ed efficiente.

A bordo ci si muove agevolmente, senza mai inciampare nei casseri o urtare le loro sagome; gli spazi di transito hanno misure idonee dappertutto e ovunque c'è una maniglia o un corrimano cui tenersi. Il *layout* avvantaggia le dimensioni e la forma dei divani rispetto a ogni altra esigenza. Per esempio, ci sono ben otto posti a sedere e quello di guida è trasformabile in tre diverse configurazioni: per pilotare seduti, per appoggiarsi al cuscino, rialzato e inclinato, nonché per rivolgersi a poppa, verso l'area conviviale. Il meccanismo con cui si attuano le diverse sistemazioni è quanto mai semplice da usare, ma è dotato di un sistema di blocco solo per la posizione di guida. Nel pozzetto si può aggiungere un tavolino at-

torno al quale trovano posto cinque persone.

La postazione di governo è impeccabile perché risulta ben protetta dal vento, grazie al parabrezza ampio e di forma adeguata, ed è provvista di una scassa alla base del cassero che permette di infilare la punta dei piedi.

In plancia, l'elemento centrale, stampato e verniciato a parte, è di bello stile e raccoglie il pannello elettrico e i comandi del motore. Sebbene il parabrezza sia contornato da un rientibene che si protende verso il pilota e il navigatore, quest'ultimo usufruisce anche di una maniglia dedicata.

Tutte le sedute sono ampie e profonde, in particolare quelle del divano di poppa che si trasforma in prendisole ribaltando completamente lo schienale; quest'ultimo, in una posizione intermedia, può essere altresì utilizzato come appoggiatesta. Sia a prua sia a poppa, le prolunghe prendisole (*optional*) vengono appoggiate su bordi perimetrali consistenti che le sostengono e le bloccano. I cuscini sono di bella fattura e la colorazione è a scelta tra due

*nuance* proposte dal Cantiere, una dai toni di colore grigio, l'altra *beige*; in entrambi i casi, alcuni elementi della coperta sono verniciati con le medesime tinte.

Le mastre sono guarnite con imbottiture che fungono da braccioli e sono segmentate in gradini di *teak* che conducono alla spiaggia di poppa. Tutta l'area balneare è rivestita con la pregiata essenza e, anche grazie alle plancette aggiuntive, ha dimensioni stupefacenti e un gradevole aspetto. E' raro che un battello di queste dimensioni abbia una superficie così vasta a poppa e, per migliorarne ulteriormente la funzionalità, la scaletta bagno è inserita sotto un portello e la vasca del fuoribordo è dotata di una pedana ribaltabile che amplia la superficie calpestabile consentendo comunque di sistemare il fuoribordo in posizione *tilt*, cioè con il piede sopra la superficie.

Per quanto concerne la sicurezza, si osserva che a centro scafo i tubolari si trovano ben al di sopra del piano di calpestio e pertanto svolgono efficacemente la funzione di murata.