

MARLIN 26 EFB CON MERCUISER 3.0L MPI EMISSION CONTROL

Prestazioni ecosostenibili

Un battello moderno e molto curato nei particolari
che sfoggia i nuovi entrofuoribordo MerCruiser
dotati di convertitore catalitico

Foto: Sergio Airoldi - Testo: Camillo Chiaramonte





The renowned Como-based boatyard, which this year celebrated its 25th birthday, has built its fame around sophisticated products of superior quality, with refined details and innovative solutions, allowing Marlin to affirm itself as a cutting-edge company. Founded in 1986 thanks to the passion of Sergio Selva and his children, Cristina and Stefano, it is not by chance that the company now has various patents, such as the innovative cut of the tube, the hydrodynamic stabiliser and the "Bow Lift System", a centrally

positioned runner on the bow that increases lift and course stability, allowing for dryer navigation. Another element that distinguishes Marlin Boat is the entire production process - planning, design, testing, development and construction of the models and moulds - all carried out within the modern and technologically advanced boatyard. Marlin has created a complete range consisting of 12 models (both outboard and stern drive), that range from 17 to 38 feet.

At the forthcoming Salone

Nautico Internazionale trade fair, in Genoa, it will also be possible to admire and touch the new Dynamicline, a series of inflatables with appealing and rational lines and a meticulously designed interior layout. Made to satisfy those who desire an essential, 'no-frills' boat at a competitive price, without renouncing on solidity, finish and quality, the range currently proposes the 540 and 630, both with a new keel that guarantees smooth and streamline navigation, so much so that it runs on very low power.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS 540 DYNAMIC

Lunghezza f.t.	5,40 m	L.o.a.
Larghezza	2,36 m	Beam
Dislocamento	460 kg	Displacement
Diametro tubolari	46 cm	Tubular diameter
Portata persone	8	Safe capacity
Motorizzazione	max 115 hp	Engine option
Prezzo	da/from Euro 14.900,00	Price

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS 630 DYNAMIC

Lunghezza f.t.	6,30 m	L.o.a.
Larghezza	2,56 m	Beam
Dislocamento	600 kg	Displacement
Diametro tubolari	50 cm	Tubular diameter
Portata persone	10	Safe capacity
Motorizzazione	max 150 hp	Engine option
Prezzo	da/from Euro 17.800,00	Price



Nato nel 1986, Marlin Boat festeggia quest'anno il 25esimo anniversario: in questi anni il cantiere comasco ha conquistato un ruolo da protagonista del mondo dei gommoni grazie a una gamma completa che fa della qualità, delle rifiniture al top e delle soluzioni innovative il suo fiore all'occhiello. Al Salone di Genova verrà presentata la nuova linea Dynamic

Il noto cantiere comasco, che quest'anno taglia l'importante traguardo dei 25 anni di attività, ha costruito la sua fama intorno a prodotti sofisticati, di elevata qualità, con finiture superiori, caratterizzati inoltre da soluzioni innovative, che gli hanno permesso di segnalarsi come realtà all'avanguardia. Non a caso, l'azienda, nata nel 1986 dalla passione di Sergio Selva e dei suoi figli Cristina e Stefano, vanta diversi brevetti, come l'innovativo taglio del tubolare, lo stabilizzatore idrodinamico e il "Bow Lift System", un pattino centrale sulla rotta di prua che aumenta portanza e stabilità di rotta consentendo comunque una navigazione asciutta.

Altro elemento che distingue Marlin Boat riguarda l'esecuzione di tutti i processi - progettazione, test, sviluppo e realizzazione dei modelli e degli stampi - rigorosa-

mente all'interno della moderna e tecnologicamente avanzata struttura del cantiere. Marlin firma una gamma completa che comprende ben 12 modelli, sia fuoribordo che entrofuoribordo, che vanno dai 17 ai 38 piedi. Al prossimo Salone Nautico Internazionale di Genova, sarà possibile ammirare e toccare con mano anche la nuova linea Dynamic, una serie di gommoni dalla linea accattivante, caratterizzata da un'estrema ra-

zionalità delle forme e un attento studio del layout di coperta. Nata per soddisfare chi desidera un mezzo essenziale, senza inutili fronzoli, dal prezzo aggressivo, ma che non vuole rinunciare alla solidità, alle finiture e alla qualità, la gamma attualmente propone due modelli, il 540 e il 630, dotati di una nuova carena che garantisce una navigazione morbida e una scorrevolezza tale da consentire di montare basse potenze.





Marlin Boat: crociera d'altura

Il gommone fuoribordo progettato e costruito dal cantiere Marlin Boat promette una navigazione veloce e sicura e offre spazi pensati per muoversi liberamente

di Francesca Camnasio

Disponibile anche nella versione entrofuoribordo, il Marlin Boat 26 FB coniuga soluzioni progettuali innovative con quell'attenzione alla qualità esecutiva che dal 1986 contraddistingue la filosofia del cantiere lariano fondato da Sergio Selva e dai figli Cristina e Stefano. La gamma oggi sul mercato si differenzia principalmente per alcuni brevetti introdotti nella produzione come l'inedito taglio dei tubolari, lo stabilizzatore idrodinamico e il Bow Lift System, un pattino centrale sulla ruota di prua che garantisce potenza e stabilità di rotta, con una navigazione priva di spruzzi. Tra gli undici modelli dai 17 ai 38 piedi proposti ai diportisti, il Marlin Boat 26 FB è un gommone carrellabile su strada con tubolari in neoprene hypalon montati al di sopra della linea di galleggiamento e una carena stretta e a V profonda, costruita in vetroresina a tripla stampata. La forma di quest'ultima e il disegno della ruota di prua sono stati appositamente studiati per la navigazione d'altura e le andature veloci, ferma restando l'attenzione da sempre dedicata ai temi della sicurezza e del comfort di marcia: anche quando le condizioni del mare non sono ideali, l'opera viva assicura un passaggio morbido sull'onda, con una ricaduta dolce nel cavo. Comandi molto precisi, come il controllo elettronico del gas e la timoneria elettro-idraulica, permettono di descrivere traiettorie esatte persino in caso di virate improvvise a gran velocità. A tal proposito ricordiamo che per oltrepassare i 40 nodi è sufficiente

fenomeni osmotici e dunque più duratura. Per quanto riguarda il layout, la coperta vanta diversi accorgimenti per accrescere lo spazio sfruttabile a bordo. Due le aree dedicate alla tintarella di dimensioni ragguardevoli, anche se quella di prua risente di un progressivo restringimento verso il vertice, mentre quella di poppa mantiene un baglio massimo costante di un metro e settanta centimetri. Quest'ultima è caratterizzata dalla presenza di due schienali entrambi reclinabili, in direzioni opposte, per una trasformazione rapida del divano in prendisole. A poppa la superficie calpestabile si estende grazie alla presenza di due plancette aggiuntive che aumentano di circa mezzo metro la lunghezza del gommone oltre lo specchio.

Persino il pozzetto per l'alloggiamento del motore è concepito razionalmente, con gradini che agevolano il passaggio e un gavone per lo stivaggio con funzione di pedana. Le caratteristiche "ali" al posto del roll-bar fungono da supporto per le luci e le antenne, ma all'occorrenza possono essere impiegate per aggrapparsi durante il passaggio dalla poppa al pozzetto e viceversa. Tutte le stive sono accessibili attraverso aperture di grandi dimensioni che consentono di personalizzarne l'utilizzo: il vano sotto la consolle di guida è adibibile a spogliatoio oppure, su opzione, a toilette con wc elettrico, oblò e piano in teak. Il cassero di poppa, invece, oltre a sostenere il sedile di pilotaggio e la panca rivolta a poppavia, risulta predisposto per l'eventuale installazione di un frigo a cassetto da 36 litri. La plancia di comando ospita una strumentazione di navigazione completa con due grandi schermi Lcd, protetta da un parabrezza in plexiglass senza il tradizionale tientibene. Il musone di prua, dal profilo basso e slanciato, è attrezzato con un verricello salpa ancora facilmente accessibile. Tra gli accessori addizionali presentati allo scorso Salone nautico di Genova troviamo il T-top e il sedile con cucina. Anche la cura dei particolari e delle finiture è il primo pensiero, come i dettagli in teak o in vernice in tinta coordinata con la cuscineria e le maniglie di design in acciaio lungo l'intera coperta.



Also available in an inboard-outboard version, the Marlin Boat 26 FB combines innovative design with executive quality, which have characterised the philosophy of the Larian shipyard since its foundation in 1986 by Sergio Selva and his children, Cristina and Stefano. The range offered today differs mainly by some patents introduced in the production such as the brand new cut of the tubes, the hydrodynamic stabiliser and bow lift system, a central skid on the nose wheel that guarantees steering power and stability for splash-free navigation. Among the eleven models ranging from 17 to 38 feet offered to boaters, the Marlin Boat 26 FB is a trailerable boat with neoprene/hypalon tubes mounted above the water line and a narrow V-shaped hull made of triple hull moulding. The shape of this latter and design of the nose wheel were specially designed for offshore sailing and fast speeds, notwithstanding the attention placed on safety and driving comfort: even when sea conditions are not ideal, the hull ensures smooth sailing on waves with a gentle effect in the trough. Very precise commands, such as the electronically controlled and electro-hydraulic steering system, allow mapping exact routes even in case of sudden turns at high speed. In this regard, let's remember that a 250-horsepower outboard motor is sufficient to exceed a speed of 40 knots, but the maximum power that can be installed is 1x300 hp or 2 x 200 hp. The construction materials are also of the highest quality: the vinyl ester resin used for the first two external layers makes the hull less sensitive to osmotic stress and

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	8,93 m
Larghezza:	2,95 m
Diametro tubolari:	0,55 m
Compartimenti:	5
Dislocamento:	1.450 kg
Portata persone:	16
Motorizzazione:	1x300 hp - 2x200 hp

therefore more durable. As for the layout, the main deck has a series of tactics that maximise the usable space on board. Two areas of a comparable size are dedicated to sunbathing, although the one on the bow gradually narrows towards the top, while the one on the aft maintains a maximum constant beam of one meter and seventy centimetres. This latter is characterised by the presence of two backrests, reclining in opposite directions to easily transform the sofa into a sundeck. At the stern, the walking surface is extended thanks to the presence of two additional platforms that increase the length of the boat by about half a meter beyond the transom. The cockpit that houses the motor was also designed rationally with steps that make transiting easier and a storage locker that acts as a footboard. The characteristic "wings" in place of the roll-bar act as a support for the lights and antennas, but can also be used to hold onto when crossing from the aft to the cockpit and vice versa. All the holds are accessible through large openings and their use can be personalised: the compartment under the steering console can be used as a changing room or, optionally, as a toilet with electric bowl, porthole and teak top. Whereas, the stern bridge, in addition to supporting the pilot's chair and bench facing astern, is also set up to accommodate a 36-litre refrigerator drawer. The helm console has all the necessary navigation equipment complete with two large LCD screens, protected by a Plexiglas windshield without traditional checkrail. The bow stem head, with a low and sleek profile, is equipped with an easy to access windlass winch. Some additional accessories presented at the last Genoa Boat Show are the T-top and seat with cooker. A lot of thought went into the particulars and finishes, such as the details in teak or painted in a colour matching the cushions, and the designer handles in steel along the entire deck.



www.marlinboat.it



IL FUORIBORDO PER NAVIGARE VELOCE

Il gioiello progettato e costruito dal cantiere lariano promette un comportamento impeccabile anche con mare formato. E un'attenzione all'estetica e all'ergonomia che non conosce compromessi

Foto: Sergio Aioldi - Testo: Francesca Camnasio



Sempre alla ricerca di un prodotto sofisticato dalle soluzioni progettuali innovative, Marlin Boat firma dal 1986 - grazie alla passione di Sergio Selva e dei figli Cristina e Stefano - una gamma di battelli pneumatici sia fuoribordo sia entrobordo che si distinguono principalmente per alcuni brevetti introdotti nella produzione come l'innovativo taglio dei tubolari, lo stabilizzatore idrodinamico e il Bow Lift System, un pattino centrale sulla ruota di prua che garantisce potenza e stabilità di rotta, consentendo andature prive di spruzzi d'acqua a bordo.

Tra gli undici modelli oggi disponibili dai 17 ai 38 piedi, il Marlin Boat 26 FB di 8,93 metri di lunghezza fuori tutto (carrellabile su strada) si caratterizza per i tubolari (in neoprene hypalon) sopra la linea di galleggiamento e la carena stretta e a V profonda, adatta per la navigazione sportiva in totale sicurezza e comfort anche quando le condizioni del mare non sono ideali. La forma della carena (in vetroresina, a tripla stampata) e il disegno della ruota di prua offrono infatti un passaggio morbido sull'onda, con una ricaduta dolce nel cavo. A tali doti prestazionali si aggiunge la presenza di comandi molto precisi, come il controllo elettronico del gas e la timoneria elettro-idraulica, che permettono di descrivere traiettorie esatte anche in



caso di virate improvvise a gran velocità. Per oltrepassare i 40 nodi è sufficiente montare un fuoribordo da 250 hp, ma la potenza massima prevista è di 1x300 hp o di 2x200 hp. Dalla sicurezza all'ergonomia. Il layout di coperta prevede diversi accorgimenti volti ad accrescere lo spazio usufruibile a bordo. Due le aree prendisole di dimensioni confrontabili, anche se quella di prua risente di un progressivo restringimento verso il vertice, mentre quella di poppa mantiene un baglio

massimo costante di un metro e settanta centimetri. Quest'ultima è caratterizzata dalla presenza di due schienali entrambi reclinabili, uno verso prua, l'altro verso poppa, per una trasformazione rapida del divano in prendisole. A poppa la superficie calpestabile si estende grazie alla presenza di due plancette aggiuntive che aumentano di circa mezzo metro la lunghezza del gommone oltre lo specchio. Persino il pozzetto per l'alloggiamento del motore è concepito razionalmente,

con gradini che agevolano il passaggio e un gavone per lo stivaggio con funzione di pedana. Le caratteristiche "ali" al posto del roll-bar fungono da supporto per le luci e le antenne, ma all'occorrenza possono essere utilizzate per aggrapparsi durante il passaggio dalla poppa al pozzetto e viceversa. Tutte le stive sono accessibili attraverso aperture di grandi dimensioni che consentono di personalizzarne l'utilizzo: il vano sotto la consolle di guida può essere impiegato come spogliatoio oppure adibito, su opzione, a toilette con wc elettrico, oblò e piano in teak. Il cassero di poppa, invece, oltre a sostenere il sedile di pilotaggio e la panca rivolta a poppavia, è predisposto per l'eventuale installazione di un frigo a cassetto da 36 litri. La plancia

di comando ospita una strumentazione di navigazione completa con due grandi schermi Lcd, protetta da un parabrezza in plexiglass senza il tradizionale tientibene. Il musone di prua, dal profilo basso e slanciato, è attrezzato con un verricello salpa ancora facilmente accessibile. Tra gli accessori disponibili, presentati allo scorso Salone Nautico di Genova, troviamo ora il T-Top e il sedile con cucina. Anche l'eleganza e la cura dei dettagli sono il primo pensiero: particolari in teak o in vernice, in tinta coordinata con la cuscineria, a sua volta molto ricercata, maniglie di design in acciaio lungo l'intera coperta sono solo alcuni degli accorgimenti estetici dettati da quell'attenzione alla qualità quasi maniacale che contraddistingue dagli esordi i prodotti del cantiere lariano.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	8,93 m	L.o.a.
Larghezza	2,95 m	Beam
Dislocamento	1.450 kg	Displacement
Diametro tubolari	0,55 m	Tubular diameter
Portata persone	16	Safe capacity
Motorizzazione	1x300 hp - 2x200 hp	Engine option
Prezzo	da/from 47.500,00	Price

www.marlinboat.it

MARLIN 26 EFB CON MERCUISER 3.0L MPI EMISSION CONTROL



La normativa della California Air Resources Board (CARB) emessa nel 2008 stabilisce che qualsiasi motore venduto negli Stati Uniti deve

ridurre del 75% le emissioni di idrocarburi e azoto. L'unica strada da percorrere per ottemperare a questa norma è quella di adottare sui motori il convertitore catalitico. Il colosso americano Mercury, parte del Gruppo Brunswick,

di due anni di garanzia oltre a una straordinaria campagna prezzi. Fra i modelli interessati all'aggiornamento c'è tutta la serie MAG (496, 377, 350), il 5.0L MPI e il classico tre litri a quattro cilindri, l'inossidabile 3.0 L MPI da 135 cavalli, scelto da Marlin Boat per equipaggiare il suo nuovo Marlin 26 EFB.

Quasi dieci metri di lunghezza per tre metri di larghezza pongono questo battello in diretta competizione con i migliori modelli della concorrenza, offrendo però una serie di soluzioni innovative sia sul piano estetico che su quello funzionale. Spiccano infatti le linee esterne, con i tubolari di elevato diametro (55 cm) realizzati in tecnico Neoprene Hypalone con grammatura da 1.600 gr/m2,

che flettono a centro battello disegnando una linea alta verso prua e più bassa verso poppa. Anche il roll-bar, disegnato con originalità in due pezzi, associa la possibilità di installare antenne, fari, riflettori radar e quant'altro a linee agili e leggere, senza dimenticare che finalmente il sottostante prendisole non è interrotto da ombre indesiderate. Come su tutta la produzione Marlin, apprezziamo molto la plancia di comando e il cruscotto, estremamente comodi nell'uso, impostati un po' come quelli di un'autovettura con molto spazio per le strumentazioni e ben protetto da un esteso parabrezza. Timone a sinistra, al centro le manette gas/invertitore su sagoma dedicata e poggia piedi in teck. Appena

a poppavia della postazione di comando, un piccolo salottino con due divani contrapposti, ove si può tranquillamente chiacchierare alla fonda o in navigazione. La parte prodiera è invece dedicata a prendisole, con una superficie piana dotata di cuscini che nasconde due gavoni. Impressionante la zona poppiera, che sembra quella di un grande yacht:

oltre al prendisole dalla superficie davvero elevata, è presente una plancetta di poppa rifinita in teck che potrebbe addirittura ospitare un tender! Il prendisole poppiero nasconde la cala motori che, come dicevamo, ospita due MerCruiser 3.0L MPI Emission Control. Quattro cilindri in linea da tre litri di cubatura, con una nuova iniezione del carburante multipoint

e un catalizzatore a tre vie che gli permette eccellenti performance con un livello estremamente basso di emissioni. Il substrato metallico del catalizzatore gli consente una buona resistenza alle vibrazioni e all'umidità tipiche dell'ambiente marino. Il 3.0L MPI Emission Control adotta anche la nuova centralina elettronica PCM09 che controlla sia l'iniezione del car-

burante che l'esclusivo pannello Engine Guardian, oltre a poter essere interfacciata anche dall'opzionale strumentazione SmartCraft®. Il propulsore è dotato del sistema Power Trim XD che porta il piede in posizione di sicurezza in caso di collisione con un ostacolo sott'acqua, consentendo però al guidatore di mantenere il controllo dell'imbarcazione.



molto sensibile alle direttive ecologiche, ha provveduto ad aggiornare tutta la sua gamma di motori, che quindi beneficia delle quattro stelle CARB,



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	9,46 m	L.o.a.
Larghezza	2,95 m	Beam
Immersione	0,70 m	Draft
Dislocamento	2000 kg	Displacement
Omologazione CE	Cat. B	CE Homologation
Diametro tubolari	55 cm	Tubular diameter
Persone imbarcabili	12	Safe capacity
Motorizzazione	Benzina EFB	Engine option

INFO

www.marlinboat.it - www.brunswickmarineitalia.it