



IL PIÙ GENEROSO DELLA SUA POTENZA



Il Mercury F40 EFI Pro sotto la lente

Il motore in prova è il modello al top di gamma tra i quattro tempi da 40 cv proposti nel listino Mercury: due con il monoblocco a tre cilindri di 747 cc e due con quello a quattro cilindri da 995 cc, lo stesso del modello da 60 cv. La differenza sostanziale tra il conosciuto EFI Orion e questo EFI Pro è nel piede che è stato maggiormente dimensionato in previsione di impieghi più gravosi, proprio come la motorizzazione di un gommone di grande taglia (almeno per queste potenze) come il Marlin 630. Ovviamente l'F40 EFI Pro gode di tutte le soluzioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano l'intera offerta Mercury FourStroke. Singolo albero a camme in testa e corsa lunga per una coppia elevata che garantisce ottime accelerazioni anche con carichi pesanti. La tecnologia brevettata dell'iniezione elettronica (EFI) garantisce accensioni sicure al primo giro di chiave e il sistema assicura inoltre un ottimo controllo del flusso del carburante a tutto vantaggio dei consumi.

BELLO ANCHE SOTTO
Di solito senza calandra non c'è molto appeal, ma il Mercury F40 è proprio pulito e razionale.





La strana coppia

Un gommone di quasi sei metri e mezzo accoppiato a un 40 cv. C'è da stupirsi? No, il connubio Marlin 630 e il piccolo ma potente Mercury F40 EFI Pro supera a pieni voti il difficile confronto con i modelli di potenza maggiore

Il Marlin 630 (il nome indica anche la sua lunghezza) nasce da una proposta di abbinare al 40 cv Mercury nella versione EFI Pro un battello di dimensioni importanti, addirittura pensate per una motorizzazione di 150 cv. Dal canto suo il gommone si propone come un ottimo abbinamento per il fuoribordo senza patente per chi ha bisogno di ampie dimensioni e non dispone, o non vuol impegnare, budget sostanziosi. Ecco perché il binomio si presenta come una soluzione ricca di opportunità, primo fra tutti il battello, che non concede nulla a fronzoli e "colpi" di design, ma propone un gommone ben curato nei particolari, robusto nella costruzione, con la carena di

vetroresina in tripla stampata su progetto Marlin e i tubolari di 50 cm di diametro di neoprene-hypalon da 1300 g/mc in cinque compartimenti. Il layout è classico con il prendisole prodiero, che nasconde il grande gavone, la consolle centrale con una ribaltina sotto la seduta a prua, che permette di accedere ai cablaggi ed eventualmente al serbatoio dell'acqua, che è un optional. Un altro gavone si ricava sotto la seduta del pilota che ha la spalliera ribaltabile per consentire la guida in posizione eretta e costituire anche un divanetto rivolto verso poppa nel caso si voglia allestire una dinette con il divanetto poppiero, anch'esso dotato di spalliera ribaltabile per ampliare la zona prendisole. >>



WALK AROUND, VOLENDO

La suggestiva immagine evidenzia la possibilità di allungare il solarium fino alla plancia con un elemento aggiuntivo. In primo piano, il robusto tientibene.

<< Da notare poi che sono disponibili due prolunghe per ampliare il solarium di prua fino alla plancia e quello di poppa fino alla seduta del driver. A poppa le comode plancette che si allungano ai lati del fuoribordo sono dotate di un invito ricavato direttamente nella stampata di vetroresina per potervi accedere senza troppi problemi. Il modello in prova è dotato anche di rollbar che, a mio parere, rovina un po' l'estetica ma sarà utile per allestire i tendalini e per ospitare le luci di via.

PRESTAZIONI

Il lago è calmo anche se un vento da Sud riesce comunque a incresparsi la superficie. Ci vuole ben altro però per mettere in difficoltà la bella carena del Marlin che naviga sicura e, nonostante, la carena di cavalli riesce a far registrare prestazioni di tutto rilievo. Di solito non mi soffermo sull'accelerazione, ma in questo caso la verifico scoprendo che in 3,5 secondi si è in planata e in una dozzina si raggiungono i 20 nodi che può essere considerata la velocità di crociera. Certo con un carico maggiore forse le cose cambieranno, ma sono prestazioni di tutto rispetto ottenute con un'elica a tre pale da 13". Dati che sono ancora più interessanti se incrociati con i consumi che a 20 nodi (e 5000 giri) sono di 16,3 l/h a garanzia di una bella giornata di navigazione davvero "low cost". Se poi a questo si aggiunge che la planata minima è tenuta a 3200 giri, 9,5 nodi e soli 7 l/h si comprende che la soluzione Marlin 630/Mercury F40 Pro è ai vertici delle opzioni per chi vuole un gommone capiente, sicuro e risparmiario. Inutile provare a mettere in difficoltà il Marlin con bruschi cambi di direzione, le dimensioni e la potenza in gioco, oltre all'eccellente carena, sono una garanzia. Il



LAYOUT CLASSICO E FUNZIONALE

Non brilla certo per originalità, ma c'è tutto il necessario per rendere la crociera il più confortevole possibile nel pozzetto del Marlin 630, che a prua offre anche un grande solarium allungabile fino alla plancia.

lago è calmo e la scia davvero contenuta, quindi anche cercare di far sbattere la carena è un esercizio vano. La sensazione di navigare in tutte le condizioni in grande sicurezza è notevole e così si perdonano le prestazioni velocistiche che sono inevitabilmente ridotte rispetto ai motori di potenza superiore che questo gommone può montare. Col 40 cv non sono andato oltre i 26 nodi, neppure lavorando con il trim.



Tutti i numeri del Marlin 630

DATI GOMMONE

Lunghezza ft. m 6,30
Larghezza m 2,56
Dislocamento a vuoto kg 600
Motorizzazione max. cv 150
Serbatoio carburante l 150
Portata persone. 10
Costruito da Marlin Boat
 Via Galvani 2, 22070 Luisago (CO), tel 031 889.844, www.marlinboat.it
Distributore motore. Brunswick Marine Italia
 Via Liguria 20, 20069 Peschiera Borromeo (MI), www.brunswickmarineitalia.it

PREZZI

Marlin 630 solo scafo € 17.800, Iva esclusa
Mercury F40 EFI Pro € 5.950, Iva compresa

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale nodi 2
Stato del mare calmo
Temperatura dell'aria 5 °C
Carburante l 75
Equipaggio imbarcato 3 persone
Pulizia carena pulita
Motorizzazione installata. cv 40

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test
Strumentazioni usate
Gps: Garmin 72

Giri al minuto/velocità

1000 giri 3,0 nodi
1500 giri 4,3 nodi
2000 giri 5,5 nodi
2500 giri 6,6 nodi
3000 giri 7,9 nodi

3500 giri 11,8 nodi
4000 giri 15,7 nodi
4500 giri 18,3 nodi
5000 giri 20,9 nodi
5500 giri 23,5 nodi
6020 giri 26,0 nodi

Consumi dei motori (Dati dello strumento di bordo)

Giri al min. litri x ora
3000 giri 6,2
4000 giri 9,7
5000 giri 16,3

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

3000 giri 21 ore 45'
4000 giri 13 ore 50'
5000 giri 8 ore 15'