

TUTTOBARCHE MAGAZINE

Menu

TORNA A

MARLIN 24 SR, PREMIATO GOMMONE DELL'ANNO DA VELA E MOTORE

BARCHE, GOMMONI / BY GIOACCHINO FERRARI / OCT 12, 2017

STAMPA L'ARTICOLO

Aggiungi ai preferiti



Il **Salone Nautico Internazionale** di **Genova** è stato l'occasione giusta per permettere a diversi cantieri di mostrare al pubblico le loro novità. **Marlin Boat** ha scelto, tra le altre, di presentare con un certo orgoglio un progetto di per sé stesso innovativo: il **Marlin 24 SR**, un gommone di 7,50 metri con il design da bowrider.

Il progetto ha avuto un riscontro positivo nella stampa, tanto da ricevere il premio di **"Barca dell'Anno 2017"** nella categoria **gommoni**, assegnato dalla



Il modello del Marlin 24 SR esposto al Salone di Genova

rivista *“Vela & Motore”*.

A convincere la giuria sono state soprattutto le **linee sportive**, dalle forme ben raccordate e coerenti a un'eccellente **funzionalità**, in navigazione e all'ancora. Il modello risulta dunque molto **vivibile**, grazie

all'originale scelta dell'architettura bowrider su un gommone.

Il primo aspetto che colpisce, avvicinandosi al modello esposto all'interno del Padiglione B, è in effetti la larghezza. **3 metri**, per un gommone di **7,55 di lunghezza**, è veramente molto. Fin da subito si capisce la volontà di plasmare un nuovo modo di concepire l'esperienza di navigazione.

Il progetto si concentra, oltre al design della coperta, intorno alle modifiche della carena, che la casa produttrice assicura essere morbida in ogni condizione di



Un dettaglio della plancia del Marlin 24 SR

navigazione. L'obiettivo è portare in planata il bowrider molto rapidamente e a bassa velocità.

Il profilo dei tubolari è stato perfezionato rispetto alle versioni precedenti, con un **aumento delle sezioni poppiere** a vantaggio (ancora una volta) della stabilità da fermo.

La prua è stata completamente ridisegnata con la presenza di comodi divanetti, conferendo all'imbarcazione maggiore abitabilità interna. Si può quasi parlare di **due pozzetti**, uno a prua e uno a poppavia, con la spiaggetta privata dotata di materassini prendi sole e plancia bagno. Il risultato è molto spazio a bordo, accentuato dal comodo passaggio laterale a poppa, e dal **corridoio centrale** che unisce le due aree conviviali. Non a caso il **Marlin 24 SR** può ospitare fino a **14 passeggeri**, che possono essere sistemati sui divanetti senza intaccare la comodità.



Il materiale di cuscineria è studiato per **respingere il calore**, favorendo il comfort a bordo. All'interno del bowrider sono inoltre presenti un frigo a compressione e una chaise lounge sintetica, sistemati vicino alla plancetta.

La grandezza della prua risponde all'esigenza di fornire ulteriore supporto alla guidabilità per evitare ingavonate con il mare grosso.

Il Marlin può essere equipaggiato con due entrofuoribordo da **250** e **300 HP** a benzina o **260 HP** Diesel. I dati riportati dal cantiere parlano di una velocità massima di circa **40 nodi**.

Il gommone dell'anno si presenta quindi come innovazione stilistica, ma guai limitarlo a una pura questione estetica. **Marlin Boat** lo assicura: il **24 SR** è un modo diverso di vivere la barca. A cominciare dalla sua possibilità di prestarsi allo **sci nautico**, con il sedile del pilota reversibile. Non poteva essere altrimenti, per un cantiere che ha sede sul Lago di Como, dove lo sci nautico è più di un hobby.

Caratteristiche tecniche Marlin Boat 24 SR

Lunghezza fuori tutto	7,55 m
Lunghezza di omologazione	6,60 m
Larghezza fuori tutto	2,98 m
Larghezza interna	1,78 m
Diametro tubolari	0,58 m
Peso	1550 kg
Portata persone	14

Potenza massima entrofuoribordo	300 cavalli
Categoria progettazione	C
Serbatoio acqua	42 litri
Serbatoio carburante	220 litri
Materiale tubolari	Neoprene - Hypalon 1300 gr/m ₂
Carena	Vetroresina - tripla stampata